

23 MAGGIO 2024

**AD APRILE I CARBURANTI PER LA MOBILITÀ SPINGONO IN ALTO I CONSUMI
CONTINUA LA “CORSA” DELLA BENZINA (+7,6%), RISALE IL GASOLIO (+5,1%)
IL JET FUEL (+17%) SUPERA I LIVELLI DEL 2019
TORNANO A SALIRE I BITUMI, CRESCE IL BUNKER (+10%)
PREZZI DEI CARBURANTI POCO MOSSI NONOSTANTE LE TENSIONI INTERNAZIONALI**

Ad aprile i consumi petroliferi italiani, con due giorni lavorativi in più, complessivamente sono cresciuti del 3,9% (+172.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2023, beneficiando di parte delle festività pasquali, cadute a cavallo tra i mesi di marzo ed aprile, e della crescita della mobilità. Salgono del 6,3% le vendite totali (+248.000 tonnellate), riflettendo un andamento positivo del turismo e dei servizi che hanno impattato, oltre che sulle vendite di benzina (+49.000 tonnellate) e di Gpl (+20.000 tonnellate), anche su quelle di gasolio (+94.000 tonnellate). I carburanti avio con un +17% superano i livelli pre-Covid, grazie ad una decisa ripresa dei flussi turistici. Rispetto al periodo pre-pandemico, la benzina evidenzia un progresso di quasi il 13%, mentre il gasolio un calo del 4%.

Quanto ai prezzi al consumo dei carburanti, ad aprile sono stati poco mossi, con la benzina che in media è stata pari a 1,906 euro/litro (+3 centesimi euro/litro rispetto a marzo), mentre il gasolio si è attestato a 1,800, invariato rispetto al mese precedente. Ciò, nonostante il perdurare delle tensioni geopolitiche internazionali che hanno spinto il Brent sopra i 90 dollari agli inizi di aprile (con una media mensile di circa 89). A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio sono risultati inferiori di circa 3 centesimi rispetto alla media dell'area euro.

Nel primo quadrimestre 2024, le vendite cumulate crescono del 2,9% verso il primo quadrimestre del 2023 nonostante l'azzeramento dei consumi di olio combustibile per la termoelettrica, che ha pesato sul totale con un calo di 269 mila tonnellate, e la continua contrazione dei prodotti per la petrolchimica (-13% rispetto allo stesso periodo del 2023). A sostenere la crescita sono stati i consumi per la mobilità stradale e il trasporto aereo, che insieme hanno superato di 650.000 tonnellate i volumi dello stesso periodo dell'anno precedente. Complessivamente, nel primo quadrimestre dell'anno benzina+gasolio presentano volumi superiori dell'1,8% rispetto al periodo pre-pandemico.

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di aprile e nel primo quadrimestre 2024.



APRILE 2024

- Ad aprile il **totale delle vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, ha mostrato un **incremento del 6,3% rispetto ad aprile 2023 (+248.000 tonnellate)**, quale risultato di dinamiche molto positive dei diversi prodotti legati alla mobilità: la forte crescita dei prodotti destinati alla **mobilità aerea**, è stata infatti seguita anche dalla crescita della mobilità **stradale e navale**, nonché dai prodotti usati per le attività agricole.
- Complessivamente i **consumi petroliferi italiani, con due giorni lavorativi in più** rispetto allo stesso mese dello scorso anno, **sono stati pari a 4,6 milioni di tonnellate, in aumento del 3,9%** (+172.000 tonnellate). Un risultato frutto dell'incremento dei volumi complessivi dei prodotti per la mobilità che insieme hanno contribuito con +242.000 tonnellate (+7,7%).

I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a circa 2,62 milioni di tonnellate, di cui 0,69 milioni di benzina e 1,93 milioni di gasolio, con un incremento del 5,8% rispetto allo stesso mese del 2023 (+ 143.000 tonnellate). Livello sostanzialmente in linea con i volumi pre-pandemici.

- I prezzi dei carburanti ad aprile sono stati poco mossi, con la benzina che in media si è attestata a 1,906 euro/litro, 3 centesimi in più rispetto a marzo, mentre il gasolio è rimasto sostanzialmente invariato per il terzo mese consecutivo a 1,8 euro/litro. Ciò, nonostante il perdurare delle tensioni internazionali che hanno spinto in alto i prezzi del Brent oltre i 90 dollari/barile, con una media mensile di 89.
- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:

la **benzina totale**, dopo la modesta flessione del mese di marzo, ad aprile ha ripreso la tendenza strutturale al rialzo, rilevando un deciso



incremento (+7,6%, +49.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2023, con andamento analogo per quella venduta sulla rete;

Positivo anche il **gasolio autotrazione**, che con 94.000 tonnellate in più, ha rilevato un +5,1% rispetto ad aprile 2023. Il canale rete è stato meno brillante (+2,5%) rispetto alla tendenza del canale extra-rete (+9,6%). Tali risultati risentono di due giorni lavorativi in più e del buon momento delle attività commerciali e delle esportazioni, con una maggiore movimentazione dei veicoli pesanti, rilevato anche dall'Anas sul traffico stradale.

- Prosegue l'incremento dei volumi di **carburante per aerei** (jet fuel), che rispetto ad aprile 2023 ha rilevato una crescita del 17% (+60.000 tonnellate), superando anche i livelli del 2019 (+4,6%). Decisiva la ripresa dei flussi turistici che, secondo un'analisi dell'ENIT, vedono nell'Italia una meta più competitiva di altre destinazioni di solito ritenute *low cost* come, ad esempio, la Grecia e la Slovenia.
- Fra i prodotti per la mobilità, in tendenza positiva anche il **gpl autotrazione** (+17,4%) e i **bunker** (+10,2%). L'andamento di questi ultimi, che sembrerebbe in controtendenza rispetto alle criticità del trasporto internazionale di merci nel Canale di Suez, ha riflesso comunque l'apertura della stagione crocieristica e dei trasferimenti anche via nave dei flussi turistici, favoriti dal lungo ponte di fine aprile.
- Dopo la frenata di marzo, virano di nuovo in positivo sia i **bitumi** (+15,7%) che i **lubrificanti** (+0,7%). Per questi ultimi, sono gli usi motore (+8,8%) che hanno trainato il comparto in territorio positivo, parzialmente bilanciati dagli usi industriali (-6,5%).
- Andamenti negativi per il **gpl uso combustione** (-4,8%) e il **gasolio per uso riscaldamento** (-6,9%).



- Nuova flessione sia per i **consumi per la produzione di energia elettrica** (-12,8%) che per la **carica petrolchimica netta** (-18,1%), che torna a mostrare un calo a due cifre registrato già nel corso del 2023.
- Nel mese di aprile secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano una crescita del 7,5% rispetto ad aprile 2023. In aumento sia le immatricolazioni delle auto a **benzina che a gpl** mentre sono in netto calo quelle a **gasolio**. Tra le alimentazioni “tradizionali” si conferma l’inversione della tendenza delle immatricolazioni a **metano** che per il terzo mese di fila torna a mostrare un incremento (+138% rispetto ad aprile 2023), pur restando su valori assoluti ancora marginali. Anche ad aprile le immatricolazioni delle auto elettriche BEV segnano un calo consistente (-19,7% rispetto ad aprile 2023).
- Complessivamente, ad aprile 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione “tradizionale” (54,6%) ed ibride HEV (39,8%) **raggiungono un peso del 94,4%** in incremento rispetto al 94% di aprile 2023.

PRIMO QUADRIMESTRE 2024

- Nel primo quadrimestre 2024 i **consumi petroliferi** sono ammontati a circa 18,3 milioni di tonnellate, con un incremento dello 0,8% (+142.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2023, mentre il **totale delle sole vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, sono aumentate del 2,9% (+461.000 tonnellate)
- Le vendite di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono risultate pari a 10,3 milioni di tonnellate (+4,1%, +408.000 tonnellate verso lo stesso periodo del 2023) e superiori dell’1,8% (+ 178.000 tonnellate) rispetto al livello pre-pandemico.
- In particolare, rispetto al **primo quadrimestre 2023**:



la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 6,7% (+166.000 tonnellate), con una crescita analoga della benzina venduta sulla rete (+6,7%); il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un aumento del 3,3% (+242.000 tonnellate), sostanzialmente stabile il gasolio venduto sulla rete (+0,2%), sostenuto in particolare dai volumi del canale extra-rete (+8,3%, pari a 283.000 tonnellate), che riflettono il recupero della mobilità anche dei veicoli pesanti. In base ai dati Anas, dopo il calo del 4% di marzo, il traffico dei veicoli pesanti ad aprile è cresciuto del 5%.

- Si confermano in questo modo le diverse tendenze dei due prodotti, con la benzina che mostra dinamiche decisamente più positive rispetto al gasolio per fattori ormai **strutturali** per il trasporto passeggeri, come il costante passaggio, per il trasporto passeggeri, dal gasolio alla benzina per le nuove immatricolazioni, e altri **contingenti**, come il contesto delle dinamiche economiche che in questa prima parte del 2024 hanno visto in particolare crescita la parte dell'economia legata al turismo (su livelli record), i servizi (in crescita moderata), mentre persistono andamenti di debolezza per il comparto industriale.
- Il **carboturbo** (jet fuel) completa il suo recupero verso i livelli pre-pandemia, con un aumento del 18,8% verso lo stesso periodo 2023. Rispetto al livello record del 2019, i volumi 2024 sono addirittura superiori di 3.000 tonnellate.
- Nel primo quadrimestre 2024, i **consumi di raffineria scendono dell'1%**, mentre quelli **per la produzione di energia elettrica e termica** si riducono del 5%.
- Si appesantisce il calo della **carica petrolchimica netta** (-13,1%), mentre tornano in positivo il **bitume** (+2,7%) ed i **bunker** (+1,3%).
- Nei primi quattro mesi 2024 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una crescita del 6,1% rispetto allo stesso periodo 2023. Le autovetture a **benzina** hanno rappresentato il 31,1% del totale (era il 27,6% nel



2023), quelle a **gasolio** il 15,1% (era il 19,6% nel 2023), mentre le **ibride HEV** si sono attestate al 38,6% (era il 35,5% nel 2023).

- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **gpl** è stato del 9%, a **metano** dello 0,2%, quello delle elettriche ricaricabili del 6% (in forte calo rispetto al 2023), di cui 3,2% PHEV/Plug-in e 2,8% BEV.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Aprile		VAR. %	Gennaio - Aprile		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
BENZINA (*)		694,0	645,0	7,6	2638,0	2473,0	6,7
	RETE TOTALE	691,0	643,0	7,5	2627,0	2465,0	6,6
	EXTRARETE	190,0	174,0	9,2	741,0	663,0	11,8
CARBOTURBO		412,0	352,0	17,0	1366,0	1150,0	18,8
	MILITARE	1,7	6,2	-72,6	22,0	22,7	-3,1
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,2	0,0	0,9	1,5	-40,0
	GASOLIO	1923,0	1829,0	5,1	7624,0	7383,0	3,3
	di cui						
	GASOLIO RETE	1231,0	1200,0	2,6	4806,0	4793,0	0,3
	GASOLIO EXTRARETE	915,0	838,0	9,4	3687,0	3407,0	8,2
	GASOLIO	27,0	29,0	-6,9	210,0	219,0	-4,1
	AGRICOLO	149,0	115,0	29,6	411,0	411,0	0,0
	MARINA	16,0	16,0	0,0	62,0	66,0	-6,1
GASOLIO (*)	TOTALE	2115,0	1989,0	6,3	8307,0	8079,0	2,8
TOTALE O.C. ALTRI USI		34,0	30,0	13,3	134,0	128,0	4,7
LUBRIFICANTI TOTALE		29,3	29,1	0,7	125,9	127,2	-1,0
	di cui						
	RETE	0,1	0,1	0,0	0,4	0,5	-16,7
	MOTORI	14,8	13,6	8,8	63,6	60,7	4,8
G.P.L.		255,0	241,0	5,8	1155,0	1126,0	2,6
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	135,0	115,0	17,4	508,0	481,0	5,8
	COMBUSTIONE	120,0	126,0	-4,8	647,0	645,0	0,3
BITUMI		140,0	121,0	15,7	453,0	440,0	3,0
ALTRI PRODOTTI # ¹⁾		82,7	71,9	15,0	470,3	529,1	-11,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		245,0	299,0	-18,1	944,0	1018,0	-7,3
	BUNKERS	48,0	50,0	-4,0	175,0	166,0	5,4
	OLIO COMB.	156,0	135,0	15,8	583,0	582,0	0,2
	LUBRIFICANTI	1,8	1,8	0,0	5,9	6,2	-4,8
BUNKERS TOTALE		205,8	186,8	10,2	763,9	754,2	1,3
TOTALE VENDITE		4213,0	3965,0	6,3	16358,0	15826,0	3,4
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-6,0	-6,0		-66,0	-66,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		0,0	1,0	-100,0	6,0	275,0	-97,8
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	0,0	1,0	-100,0	6,0	275,0	-97,8
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		273,0	327,0	-16,5	1183,0	1195,0	-1,0
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		143,0	164,0	-12,8	721,0	759,0	-5,0
TOTALE CONSUMI		4635,0	4463,0	3,9	18334,0	18121,0	1,2
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		466,0	516,0	-9,7	1801,0	1936,0	-7,0
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							