

**20 GIUGNO 2024**

**SI CONFERMA ANCHE A MAGGIO LA CRESCITA DELLE VENDITE DI CARBURANTI  
BENZINA SUPERA DEL 20% I VOLUMI PRE-COVID, STABILE IL GASOLIO  
IL JET FUEL CON UN +18% SI CONSOLIDA SU LIVELLI SUPERIORI AL 2019  
PREZZI DEI CARBURANTI RAFFORZANO LA TENDENZA AL RIBASSO**

*A maggio le vendite crescono dell'1,7% (+77.000 tonnellate) verso il maggio del 2023, riflettendo un andamento positivo del turismo e dei servizi. La benzina guida l'incremento (+34.000 tonnellate) insieme al Gpl (+6.000 tonnellate) e al gasolio (+4.000 tonnellate), grazie anche al lungo ponte del 1° maggio che ha favorito gli spostamenti.*

*Continua il trend positivo dei carburanti avio (+18%) che si confermano sui livelli pre-Covid grazie ad una decisa ripresa dei flussi turistici e dei viaggi di lavoro per i quali il nostro Paese è classificato come meta europea preferita per il turismo congressuale e al secondo posto a livello mondiale dopo gli Stati Uniti. Rispetto al periodo pre-pandemico, la benzina evidenzia un progresso di oltre il 20%, mentre il gasolio è sostanzialmente in linea.*

*I prezzi al consumo dei carburanti, a maggio hanno evidenziato una tendenza alla contrazione con la benzina che in media è stata pari a 1,897 euro/litro (-1 cent euro/litro rispetto ad aprile), mentre il gasolio si è attestato a 1,755 (-4,5 cents rispetto al mese precedente). A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio sono risultati inferiori di circa 3 centesimi rispetto alla media dell'area euro.*

*La crescita dei prodotti per la mobilità si conferma anche sul consolidato dei primi cinque mesi 2024, con le vendite che crescono del 2,6% verso lo stesso periodo del 2023, nonostante l'azzeramento dei consumi di olio combustibile per la termoelettrica che ha pesato sul totale con un calo di 281.000 tonnellate, e la continua contrazione dei prodotti per la petrolchimica (-14% rispetto allo stesso periodo del 2023). I consumi per la mobilità stradale e il trasporto aereo hanno superato di 756.000 tonnellate i volumi dello stesso periodo dell'anno precedente. Complessivamente, nei primi cinque mesi dell'anno benzina e gasolio insieme presentano volumi superiori del 2,4% rispetto al periodo pre-pandemico.*

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di maggio e nei primi cinque mesi 2024.



## MAGGIO 2024

- A maggio il **totale delle vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, ha mostrato un **incremento dell'1,7% rispetto a maggio 2023 (+77.000 tonnellate)**, quale risultato di dinamiche positive dei diversi prodotti legati alla mobilità: la forte crescita dei prodotti destinati alla **mobilità aerea** è stata infatti seguita anche dall'aumento della mobilità **stradale**, nonché dai prodotti usati per le attività agricole, mentre i bunkeraggi tornano a mostrare un indebolimento della domanda.
- Complessivamente i **consumi petroliferi italiani, a parità di giorni lavorativi** rispetto allo stesso mese dello scorso anno, **sono stati pari a 4,9 milioni di tonnellate, in aumento dello 0,9%** (+46.000 tonnellate). Un risultato conseguente all'incremento dei volumi complessivi dei prodotti per la mobilità aerea e stradale, che insieme hanno contribuito con +106.000 tonnellate (+3,2%).

I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a circa 2,78 milioni di tonnellate, di cui 0,74 milioni di benzina e 2,04 milioni di gasolio, con un incremento dell'1,1% rispetto allo stesso mese del 2023 (+ 30.000 tonnellate). Livello nettamente più alto rispetto ai volumi pre-pandemici (+4,7% vs. maggio 2019) che confermano la loro prevalenza nel soddisfare i bisogni della mobilità stradale. Tale risultato è stato sostenuto anche dal lungo ponte del 1° maggio e dalla positiva tendenza della mobilità nei fine settimana. Secondo i dati Anas, la mobilità prefestiva e festiva nel mese di maggio ha infatti rilevato incrementi rispettivamente del +6% e +9% rispetto a maggio 2023.

- I prezzi dei carburanti a maggio sono stati all'insegna della diminuzione, con la benzina che in media si è attestata a 1,897 euro/litro, 1 cent in meno rispetto a aprile, mentre il gasolio è diminuito di ben 4,5 centesimi arrivando in media a 1,755 euro/litro. Questo grazie ad una minore tensione sulle quotazioni



internazionali, pur perdurando tutte le tensioni internazionali, che hanno consentito un calo di 5-6 dollari/barile del Brent rispetto alle punte del mese precedente.

- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:

la **benzina totale**, a maggio ha confermato la sua tendenza strutturale al rialzo, rilevando un ampio incremento (+4,8%, +34.000 tonnellate) rispetto a maggio 2023, con parallelo andamento per quella venduta sulla rete;

praticamente in linea il **gasolio autotrazione**, che con 4.000 tonnellate in meno è rimasto sui livelli di un anno fa (-0,2% vs. maggio 2023). Il canale rete è stato meno brillante (-1,2%) rispetto alla tendenza del canale extra-rete (+2,3%). Tali risultati riflettono il buon momento delle attività commerciali legate soprattutto ai servizi, con una movimentazione positiva anche dei veicoli pesanti, come indicano i dati Anas sul traffico.

- Prosegue la dinamica di forte crescita dei volumi di **carburante per aerei** (jet fuel), che rispetto a maggio 2023 ha rilevato un aumento del 18,6% (+70.000 tonnellate), confermandosi oltre i livelli pre-Covid (+3,7%). Oltre al persistente rafforzamento dei flussi turistici, si intensificano anche i viaggi di lavoro, per i quali, secondo un'analisi dell'ENIT, il nostro Paese è classificato come meta europea preferita per il turismo congressuale e al secondo posto a livello mondiale, dopo gli Stati Uniti.
- La tendenza positiva della mobilità stradale ha impattato anche sul **gpl autotrazione** (+4,3%), mentre la domanda dei **bunker** torna a mostrare un indebolimento (-4,4%), con un forte calo degli usi di olio combustibile non sufficientemente compensato dalla crescita di quelli di gasolio, verso i quali la flotta navale tenderebbe ad orientarsi per il rispetto delle norme IMO.



- Dopo la frenata di marzo, si confermano per il secondo mese in crescita i **bitumi** (+13), mentre i **lubrificanti**, sebbene con gli usi motore in crescita (+4,3%), non riescono ad evitare un dato negativo complessivo (-3,4% rispetto a maggio 2023), a causa del forte calo (-10,2%, il terzo consecutivo) del settore dei **lubrificanti per industria ormai in palese difficoltà**.
- Nuova flessione per la **carica petrolchimica netta** (-17%), con un ulteriore calo a due cifre, come quelli registrati nel corso del 2023 e che continua a riflettere le criticità del mercato dei propri prodotti.
- Nel mese di maggio secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano un **calo del 6,9%** rispetto a maggio 2023, probabilmente in attesa degli attesi incentivi formalizzati poi ad inizio giugno. In aumento solo le immatricolazioni delle auto a **benzina e ibride non ricaricabili**. Tra le alimentazioni “tradizionali” in calo le auto a **gpl** (-33,2%), a **gasolio** (-31,1%) e anche quelle a **metano** che dopo un trimestre in aumento tornano a flettere (-14%) restando oltretutto su valori assoluti ancora marginali. Anche a maggio le immatricolazioni delle auto elettriche **BEV** segnano un calo consistente (-18,3% rispetto a maggio 2023).
- Complessivamente, a maggio 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione “tradizionale” (53,1%) ed ibride HEV (40,1%) **raggiungono un peso del 93,2%** rispetto al 93,8% di maggio 2023.



### PRIMI CINQUE MESI 2024

- Nei primi cinque mesi 2024 i **consumi petroliferi** sono ammontati a circa 23,2 milioni di tonnellate, con un incremento dello 0,8% (+188.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2023, mentre il **totale delle sole vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, sono aumentate del 2,6% (+538.000 tonnellate)
- Le vendite di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono risultate pari a 13 milioni di tonnellate (+3,5%, +438.000 tonnellate verso lo stesso periodo del 2023) e superiori del 2,4% (+304.000 tonnellate) rispetto al livello pre-pandemico.
- In particolare, rispetto ai **primi cinque mesi 2023**:
  - la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 6,3% (+200.000 tonnellate), con una crescita analoga della benzina venduta sulla rete (+6,2%);
  - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un aumento del 2,5% (+238.000 tonnellate), sostanzialmente stabile il gasolio venduto sulla rete (-0,1%), sostenuto in particolare dai volumi del canale extra-rete (+7%, pari a 305.000 tonnellate), che riflettono il recupero della mobilità anche dei veicoli pesanti. In base ai dati Anas, dopo l'aumento del 5% di aprile, il traffico dei veicoli pesanti a maggio è ulteriormente cresciuto dell'1%.
- In questi primi 5 mesi si consolidano le diverse tendenze dei due prodotti, con la benzina che mostra dinamiche decisamente più positive rispetto al gasolio per i fattori **strutturali** del trasporto passeggeri (con il costante spostamento dal gasolio alla benzina per le nuove immatricolazioni, dato anche l'abbandono dell'alimentazione a gasolio da parte delle industrie auto per le auto di piccola cilindrata) e altri **contingenti**, come il contesto delle dinamiche economiche che in questa prima parte dell'anno, continuano a rilevare una crescita stabile delle attività del terziario, in particolare di quelle legate al turismo (su livelli record), rispetto al manifatturiero e alle costruzioni, anche queste ultime in rallentamento.



- Il **carboturbo** (jet fuel) con un aumento del 18,7% verso lo stesso periodo 2023, chiude definitivamente le conseguenze negative del periodo pandemico e, rispetto al livello record del 2019, i volumi 2024 sono addirittura superiori di 19.000 tonnellate.
- Nei primi cinque mesi 2024, i **consumi di raffineria scendono del 2,1%**, mentre quelli **per la produzione di energia elettrica e termica** si riducono del 4,1%.
- Si consolida l'incremento del **bitume** (+5,5%) e tornano in linea i **bunker** (-0,1%), mentre si appesantisce il calo della **carica petrolchimica netta** (-13,8%), che perde oltre 180.000 tonnellate.
- Nei primi cinque mesi 2024 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una crescita del 3,3% rispetto allo stesso periodo 2023. Le autovetture a **benzina** hanno rappresentato il 31,3% del totale (era il 27,7% nel 2023), quelle a **gasolio** il 14,8% (era il 19,6% nel 2023), mentre le **ibride HEV** si sono attestate al 38,9% (era il 35,4% nel 2023).
- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **gpl** è stato dell'8,6%, a **metano** dello 0,2%, quello delle **elettriche** ricaricabili del 6,1% (in forte calo rispetto al 2023), di cui 3,2% **PHEV/Plug-in** e 2,9% BEV.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Maggio		VAR. %	Gennaio - Maggio		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
BENZINA <sup>(1)</sup>		741,0	707,0	4,8	3379,0	3179,0	6,3
	RETE TOTALE	738,0	705,0	4,7	3365,0	3168,0	6,2
	EXTRARETE	200,0	188,0	6,4	941,0	849,0	10,8
CARBOTURBO		447,0	377,0	18,6	1813,0	1527,0	18,7
	MILITARE	6,0	2,6	130,8	28,0	25,3	10,7
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,0	1,6	-37,5
GASOLIO	MOTORI	2044,0	2048,0	-0,2	9688,0	9430,0	2,5
di cui	GASOLIO RETE	1302,0	1318,0	-1,2	6108,0	6113,0	-0,1
	GASOLIO EXTRARETE	975,0	953,0	2,3	4662,0	4357,0	7,0
GASOLIO	RISCALDAMENTO	25,0	28,0	-10,7	235,0	247,0	-4,9
	AGRICOLO	172,0	158,0	8,9	583,0	570,0	2,3
	MARINA	19,0	22,0	-13,6	81,0	88,0	-8,0
GASOLIO <sup>(1)</sup>	TOTALE	2260,0	2256,0	0,2	10567,0	10335,0	2,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		26,0	30,0	-13,3	160,0	158,0	1,3
LUBRIFICANTI TOTALE		33,7	34,9	-3,4	159,6	162,1	-1,5
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,5	0,6	-13,8
	MOTORI	16,8	16,1	4,3	80,4	76,8	4,7
G.P.L.		255,0	245,0	4,1	1410,0	1374,0	2,6
di cui:	AUTOTRAZIONE	145,0	139,0	4,3	653,0	621,0	5,2
	COMBUSTIONE	110,0	106,0	3,8	757,0	753,0	0,5
BITUMI		183,0	162,0	13,0	636,0	603,0	5,5
ALTRI PRODOTTI # <sup>(1)</sup>		130,4	137,7	-5,3	600,7	666,8	-9,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		190,0	229,0	-17,0	1134,0	1315,0	-13,8
BUNKERS	GASOLIO	60,0	55,0	9,1	235,0	221,0	6,3
	OLIO COMB.	164,0	180,0	-8,9	747,0	762,0	-2,0
	LUBRIFICANTI	2,8	2,3	21,7	8,7	8,5	2,4
BUNKERS TOTALE		226,8	237,3	-4,4	990,7	991,5	-0,1
TOTALE VENDITE		4493,0	4416,0	1,7	20851,0	20313,0	2,6
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-7,0	-8,0		-73,0	-74,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		0,0	12,0	-100,0	6,0	287,0	-97,9
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	0,0	12,0	-100,0	6,0	287,0	-97,9
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		285,0	305,0	-6,6	1468,0	1500,0	-2,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		115,0	113,0	1,8	836,0	872,0	-4,1
TOTALE CONSUMI		4900,0	4854,0	0,9	23234,0	23046,0	0,8
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		405,0	424,0	-4,5	2206,0	2396,0	-7,9
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							