

**17 LUGLIO 2024**

**A GIUGNO JET FUEL E BUNKER COMPENSANO LA FRENATA DEL GASOLIO  
LIEVE CALO PER LA BENZINA ANCORA SOPRA I VOLUMI PRE-COVID (+9%)  
CONTINUA LA DISCESA DEI PREZZI DEI CARBURANTI  
4-5 CENTESIMI IN MENO RISPETTO A MAGGIO**

*A giugno, con un giorno lavorativo in meno, il totale delle vendite di prodotti petroliferi è diminuito dell'1,4% (-63.000 tonnellate) rispetto a giugno 2023 che però risultò essere un mese particolarmente positivo. A pesare la decisa flessione del gasolio (-110.000 tonnellate) dovuta al rallentamento del trasporto pesante, e in parte della benzina (-34.000 tonnellate) che nell'ultimo anno aveva mostrato quasi sempre variazioni positive. A compensare tali andamenti è stato in particolare il jet fuel che è aumentato di oltre il 15% (+64.000 tonnellate), confermandosi sopra i livelli pre-Covid. Cresce del 6% (+15.000 tonnellate) anche il bunker che beneficia dell'allungamento delle rotte dovute alle difficoltà di transito nel Mar Rosso.*

*Rispetto al periodo pre-pandemico, la benzina evidenzia comunque un progresso di quasi il 9%, mentre il gasolio un leggero calo (-2,3%).*

*I prezzi al consumo dei carburanti a giugno hanno continuato la loro discesa, con la benzina che in media è stata pari a 1,853 euro/litro (-4,4 centesimi euro/litro rispetto a maggio), mentre il gasolio si è attestato a 1,705 (-5 centesimi). A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si mantengono al di sotto della media dell'area euro per circa 3 centesimi.*

*Il consolidato dei primi sei mesi 2024 mostra un incremento delle vendite del 2,2% verso lo stesso periodo del 2023, nonostante l'azzeramento dei consumi di olio combustibile per la termoelettrica - che ha pesato sul totale con meno 276.000 tonnellate - e la contrazione dei prodotti per la petrolchimica (-6% rispetto allo stesso periodo del 2023). Quanto ai consumi per la mobilità stradale e il trasporto aereo, nei primi sei mesi dell'anno risultano più alti di 661.000 tonnellate rispetto a quelli dello stesso periodo dell'anno precedente, di cui la metà attribuibile al jet fuel. Complessivamente, nel primo semestre dell'anno benzina e gasolio insieme presentano volumi superiori dell'1,9% rispetto al periodo pre-pandemico.*

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di giugno e nei primi sei mesi 2024.



## GIUGNO 2024

- A giugno il **totale delle vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, ha mostrato un **decremento dell'1,4% rispetto a giugno 2023 (-63.000 tonnellate)**, quale risultato di dinamiche abbastanza disomogenee tra i diversi prodotti legati alla mobilità: la forte crescita dei prodotti destinati alla **mobilità aerea**, infatti, è stata in parte seguita anche dall'aumento dei bunkeraggi per la mobilità **navale**, mentre i carburanti per la **mobilità stradale** interrompono il loro trend positivo.
- Complessivamente i **consumi petroliferi italiani, con un giorno lavorativo in meno** rispetto allo stesso mese dello scorso anno, **sono stati pari a poco meno di 4,9 milioni di tonnellate, in calo del 2,9% (-147.000 tonnellate)**. Un risultato conseguente al decremento dei volumi complessivi dei prodotti per la mobilità stradale, che insieme hanno contribuito con -137.000 tonnellate (-4,7%).

I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a circa 2,66 milioni di tonnellate, di cui 0,72 milioni di benzina e 1,94 milioni di gasolio, con un decremento del 4,7% rispetto allo stesso mese del 2023 (-130.000 tonnellate). Livello che risulta comunque leggermente più alto rispetto ai volumi pre-pandemici (+0,4% rispetto a giugno 2019) a conferma della loro prevalenza nel soddisfare i bisogni della mobilità stradale che a giugno, stando ai dati ANAS, ha mostrato una lieve frenata dovuta in particolare al trasporto pesante.

- **I prezzi dei carburanti a giugno hanno continuato a scendere**, con la benzina che in media si è attestata a 1,853 euro/litro, 4,4 centesimi euro/litro in meno rispetto a maggio, mentre il gasolio è diminuito di 5 centesimi arrivando in media a 1,705 euro/litro. Questo grazie ad una minore tensione sulle quotazioni internazionali, pur perdurando tutti gli elementi di elevata instabilità che hanno guidato gli andamenti del Brent.



- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:

la **benzina totale**, a giugno ha interrotto la sua tendenza al rialzo che pareva strutturale, rilevando un decremento (-2,7%, -20.000 tonnellate) rispetto a giugno 2023, con un andamento quasi parallelo per quella venduta sulla rete (-2,9%).

in netta contrazione il **gasolio autotrazione**, che ha perso 110.000 tonnellate rispetto ai livelli di un anno fa (-5,4% rispetto a maggio 2023) dimezzando l'incremento progressivo che finora aveva ottenuto. Il canale rete è stato ancora più negativo (-6,3%) rispetto alla tendenza del canale extra-rete (-3%). Tali risultati riflettono il periodo di rallentamento delle attività industriali, come evidenziato dalle rilevazioni di Confindustria, ma anche delle attività commerciali che hanno perso brillantezza.

- Prosegue la dinamica di forte crescita dei volumi di **carburante per aerei** (jet fuel), che rispetto a giugno 2023 ha rilevato un aumento del 15,2% (+64.000 tonnellate), confermandosi oltre i livelli pre-Covid (+4,1%) grazie al rafforzamento dei flussi turistici e dei viaggi di lavoro.
- La tendenza negativa della mobilità stradale ha impattato anche sul **gpl autotrazione** (-5,1%), mentre la domanda dei **bunker** torna a mostrare un recupero (+6,1%), con un forte incremento degli usi di gasolio, verso i quali la flotta navale tenderebbe ad orientarsi per il rispetto delle norme IMO.
- Dopo la frenata di marzo, si confermano per il terzo mese in crescita i **bitumi** (+13%), mentre i **lubrificanti**, sebbene con gli usi motore in crescita (+0,6%), non riescono ad evitare un dato negativo complessivo (-6,5% rispetto a giugno 2023), a causa del forte calo (-10,2%, il quarto consecutivo) del settore dei lubrificanti per industria ormai in palese difficoltà a conferma del suo ruolo anticipatore sugli andamenti della produzione industriale.



- La **carica petrolchimica netta** tenta un recupero dopo un trimestre consecutivo di cali (+7,7%), ma sembra più un rimbalzo contingente che non un segno del superamento delle criticità del mercato dei propri prodotti.
- Nel mese di giugno secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano un **incremento del 14,5%** rispetto a giugno 2023, effetto diretto degli incentivi entrati in vigore ad inizio giugno. In aumento, tra le alimentazioni tradizionali le immatricolazioni delle auto a **benzina (+6,7%)** e a **gpl (+37,1%)**, mentre scendono quelle a **gasolio (-20,4%)** e quelle a **metano (-33,6%)** restando oltretutto su valori assoluti ancora marginali. Salgono anche a giugno le immatricolazioni delle auto **ibride non ricaricabili (+27,1%)** mentre l'aumento maggiore è quello delle elettriche **BEV** che segnano un **(+118%** rispetto a giugno 2023) dopo un trimestre in costante calo.
- Complessivamente, a giugno 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione "tradizionale" (49,5%) ed ibride HEV (38,7%) **raggiungono un peso del 88,2%** rispetto al 92,8% di giugno 2023.



### PRIMO SEMESTRE 2024

- Nei primi sei mesi 2024 i **consumi petroliferi** sono ammontati a circa 28,2 milioni di tonnellate, con un **incremento dello 0,5%** (+137.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2023, mentre il **totale delle sole vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, sono aumentate del 2,2% (+557.000 tonnellate)
- Le vendite di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono risultate pari a 15,7 milioni di tonnellate (+1,9%, +290.000 tonnellate verso lo stesso periodo del 2023) e superiori sempre dell'1,9% (+297.000 tonnellate) rispetto al livello pre-pandemico.
- In particolare, rispetto ai **primi sei mesi del 2023**:
  - la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 4,5% (+177.000 tonnellate), con una crescita analoga della benzina venduta sulla rete (+4,4%);
  - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un aumento dell'1% (+113.000 tonnellate), con il gasolio venduto sulla rete invece passato in territorio negativo (-1,1%), mentre i volumi del canale extra-rete (+4,8, pari a 285.000 tonnellate), rimangono ancora positivi anche se indeboliti dal calo di giugno.
- In questi primi 6 mesi si consolidano le diverse tendenze dei due prodotti, con la benzina che mostra dinamiche decisamente più positive rispetto al gasolio per i fattori **strutturali** del trasporto passeggeri (con il costante spostamento dal gasolio alla benzina per le nuove immatricolazioni, dato anche l'abbandono dell'alimentazione a gasolio da parte delle industrie auto per le auto di piccola cilindrata) e altri **contingenti**, come il contesto delle dinamiche economiche che in questa prima parte dell'anno continuano a rilevare una crescita stabile delle attività del terziario, in particolare di quelle legate al turismo (su livelli record), rispetto al manifatturiero e alle costruzioni, anche queste ultime in rallentamento. Da segnalare anche la ripresa delle immatricolazioni di TIR a GNL in aumento da tre mesi consecutivi che evidentemente tolgono spazio, se pur marginalmente, al gasolio.



- Il **carboturbo** (jet fuel), con un aumento del 17,5% verso lo stesso periodo 2023, chiude definitivamente le conseguenze negative del periodo pandemico e, rispetto al livello record del 2019, i volumi 2024 sono addirittura superiori di 30.000 tonnellate.
- Nei primi sei mesi 2024, i **consumi di raffineria sono praticamente in linea (+0,2%)** mentre quelli **per la produzione di energia elettrica e termica** si riducono del 13,6%.
- Si consolida l'incremento del **bitume** (+7,3%) e tornano in positivo anche i **bunker** (+3,1%), e si alleggerisce il calo della **carica petrolchimica netta** (-6%), che perde 91.000 tonnellate.
- Nei primi sei mesi 2024 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una crescita del 5,2% rispetto allo stesso periodo 2023. Le autovetture a **benzina** hanno rappresentato il 30,2% del totale (era il 27,8% nel 2023), quelle a **gasolio** il 14,6% (era il 19,4% nel 2023), mentre le **ibride HEV** si sono attestate al 38,9% (era il 35,3% nel 2023).
- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **gpl** è stato del 9%, a **metano** dello 0,1%, quello delle **elettriche** ricaricabili del 7,2% (ancora in calo rispetto al 2023, nonostante il recupero di giugno), di cui 3,3% **PHEV/Plug-in** e 3,9% **BEV**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Giugno		VAR. %	Gennaio - Giugno		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
BENZINA (*)		718,0	738,0	-2,7	4094,0	3917,0	4,5
	RETE TOTALE	715,0	736,0	-2,9	4077,0	3904,0	4,4
	EXTRARETE	197,0	202,0	-2,5	1139,0	1051,0	8,4
CARBOTURBO		486,0	422,0	15,2	2291,0	1949,0	17,5
	MILITARE	7,0	0,3	2233,3	36,3	25,6	41,8
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,0	1,7	-41,2
	GASOLIO	1942,0	2052,0	-5,4	11595,0	11482,0	1,0
	di cui						
	GASOLIO RETE	1233,0	1316,0	-6,3	7345,0	7429,0	-1,1
	GASOLIO EXTRARETE	939,0	968,0	-3,0	5583,0	5325,0	4,8
	GASOLIO	20,0	24,0	-16,7	250,0	271,0	-7,7
	AGRICOLO	199,0	210,0	-5,2	744,0	780,0	-4,6
	MARINA	21,0	22,0	-4,5	99,0	110,0	-10,0
GASOLIO (*)	TOTALE	2182,0	2308,0	-5,5	12688,0	12643,0	0,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		27,0	24,0	12,5	180,0	182,0	-1,1
LUBRIFICANTI TOTALE		31,7	33,9	-6,5	191,3	196,0	-2,4
	di cui						
	RETE	0,1	0,1	0,0	0,6	0,7	-11,8
	MOTORI	16,8	16,7	0,6	95,0	93,5	1,6
G.P.L.		224,0	233,0	-3,9	1625,0	1607,0	1,1
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	129,0	136,0	-5,1	786,0	757,0	3,8
	COMBUSTIONE	95,0	97,0	-2,1	839,0	850,0	-1,3
BITUMI		174,0	173,0	0,6	833,0	776,0	7,3
ALTRI PRODOTTI # (**)		121,3	125,1	-3,0	770,2	791,9	-2,7
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		210,0	195,0	7,7	1419,0	1510,0	-6,0
	BUNKERS	68,0	56,0	21,4	304,0	277,0	9,7
	OLIO COMB.	190,0	187,0	1,6	960,0	949,0	1,2
	LUBRIFICANTI	1,9	1,9	0,0	10,5	10,4	1,0
BUNKERS TOTALE		259,9	244,9	6,1	1274,5	1236,4	3,1
TOTALE VENDITE		4434,0	4497,0	-1,4	25367,0	24810,0	2,2
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-7,0	-8,0		-78,0	-82,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		5,0	0,0	#DIV/0!	11,0	287,0	-96,2
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	#DIV/0!	0,0	0,0	#DIV/0!
	BTZ	5,0	0,0	#DIV/0!	11,0	287,0	-96,2
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		272,0	297,0	-8,4	1801,0	1797,0	0,2
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		126,0	189,0	-33,3	917,0	1061,0	-13,6
TOTALE CONSUMI		4844,0	4991,0	-2,9	28174,0	28037,0	0,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		412,0	395,0	4,3	2655,0	2791,0	-4,9
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							