

**28 AGOSTO 2024**

**A LUGLIO FORTE CRESCITA DEI CONSUMI DEI PRODOTTI PER LA MOBILITA'  
RECORD STORICO DEL CARBURANTE PER AEREI  
LA BENZINA NON RAGGIUNGEVA QUESTI LIVELLI DA 13 ANNI**

*A luglio, con due giorni lavorativi in più, le vendite di prodotti petroliferi sono cresciute del **5,9% (+277.000 tonnellate)** rispetto a luglio 2023. A sostenere la decisa crescita un generalizzato incremento dei principali prodotti. Il totale complessivo dei consumi è salito del **7,4%** rispetto ad un anno fa (**+375.000 tonnellate**).*

*In particolare il **jet fuel** ha registrato in questo mese il **record storico** pari a 526.000 tonnellate.*

***Cresce dell'8,5% (+63.000 tonnellate) anche la benzina** che non raggiungeva questi livelli di consumo da ben 13 anni (agosto 2011).*

*In territorio positivo anche tutti gli altri carburanti per la mobilità stradale e quelli per la navigazione (bunker) che evidentemente stanno beneficiando ancora dell'allungamento delle rotte dovute alle difficoltà di transito nel Mar Rosso.*

*I prezzi al consumo dei carburanti nel corso del mese di luglio hanno iniziato a scendere per poi continuare la loro discesa fino ad oggi. A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si mantengono al di sotto della media dell'area euro per circa 2,5 centesimi.*

***Il consolidato dei primi sette mesi 2024** mostra un **incremento delle vendite del 2,8%** verso lo stesso periodo del 2023. Quanto ai **consumi** per la mobilità stradale e il trasporto aereo, nei primi sette mesi dell'anno **risultano più alti di 859.000 tonnellate** rispetto a quelli dello stesso periodo dell'anno precedente, di cui quasi la metà attribuibili al jet fuel. Complessivamente, nei primi sette mesi dell'anno, benzina e gasolio insieme presentano volumi superiori del 2,4% rispetto al periodo pre-pandemico.*

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di luglio e nei primi sette mesi 2024.



### CONSUMI LUGLIO 2024

- A luglio il **totale delle vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, ha mostrato un **incremento del 5,9% rispetto a luglio 2023 (+277.000 tonnellate)**, quale risultato di dinamiche di crescita omogenee tra tutti i diversi prodotti legati alla mobilità: la crescita dei prodotti destinati alla **mobilità aerea (al suo record mensile storico)** infatti, è stata seguita anche dall'aumento dei bunkeraggi per la mobilità **navale** ed anche da quelli per la **mobilità stradale** favoriti evidentemente anche da un effetto calendario.
- Complessivamente i **consumi petroliferi italiani, con ben due giorni lavorativi in più** rispetto allo stesso mese dello scorso anno, **sono stati pari a poco più di 5,4 milioni di tonnellate, in aumento del 7,4%** (+375.000 tonnellate). Un risultato conseguente oltre all'incremento dei volumi complessivi dei prodotti per la mobilità, anche dall'incremento mensile delle attività legate alla raffinazione e alla petrolchimica.

I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a 3,04 milioni di tonnellate, di cui 0,84 milioni di benzina e 2,20 milioni di gasolio, con un incremento del 4,9% rispetto allo stesso mese del 2023 (+143.000 tonnellate). Livello che risulta comunque più alto rispetto anche ai volumi pre-pandemici (+4,9% rispetto a luglio 2019) a conferma della loro prevalenza nel soddisfare i bisogni della mobilità stradale.

- **I prezzi dei carburanti a luglio hanno iniziato a scendere**, con la benzina che a fine mese si è attestata a 1,851 euro/litro, 2 centesimi euro/litro in meno rispetto ad inizio mese, ed il gasolio a 1,717 euro/litro anch'esso in calo di 2 cents rispetto ai primi giorni del mese. Questa flessione, proseguita per tutto il mese di Agosto, è ancora in atto grazie ad una minore tensione sulle quotazioni internazionali, pur perdurando tutti gli elementi di elevata instabilità nelle diverse crisi geopolitiche ancora oggi aperte.



- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:

la **benzina totale**, a luglio ha ripreso la sua tendenza al rialzo che oramai risulta strutturale, rilevando un incremento **(+8,5%, +63.000 tonnellate)** rispetto a luglio 2023, con un andamento quasi parallelo per quella venduta sulla rete (+8,6%).

in crescita anche il **gasolio autotrazione**, che ha guadagnato 45.000 tonnellate rispetto ai livelli di un anno fa (+3,6% rispetto a luglio 2023) recuperando parte del forte calo del mese scorso. Il canale rete è ritornato a registrare un incremento dopo due mesi negativi (+3,3%) mentre mantiene la tendenza positiva il canale extra-rete (+5,1%) testimoniata anche dagli ultimi dati Anas che segnala forti incrementi del traffico pesante favoriti da due giorni lavorativi in più.

La tendenza positiva della mobilità stradale ha impattato anche sul **gpl autotrazione** (+7,4%),

- Prosegue la dinamica di forte crescita dei volumi di **carburante per aerei** (jet fuel), che rispetto a luglio 2023 ha rilevato un aumento del 9,4% (+45.000 tonnellate), confermandosi non solo oltre i livelli pre-Covid (+3,5%) ma arrivando addirittura a segnare il **valore mensile più in alto registrato in assoluto dalle statistiche petrolifere** grazie al forte rafforzamento dei flussi turistici nazionali ed internazionali.
- Anche la domanda dei **bunker** si conferma in forte crescita (+9,7%), con un forte incremento degli usi di gasolio, verso i quali la flotta navale tenderebbe ad orientarsi per il rispetto delle norme IMO ma tutti i bunker hanno evidentemente beneficiato di un allungamento delle rotte.
- Si confermano per il quarto mese in crescita i **bitumi** (+8,8%), mentre i **lubrificanti**, sebbene riescano a ritornare dopo due mesi negativi a mostrare un segno positivo (+1,2%), evidenziano ancora un andamento disomogeneo tra



gli usi motore che risultano in notevole crescita (+9,3%) ed il persistente dato negativo complessivo (-6,1% rispetto a luglio 2023, quinto calo consecutivo) del settore dei lubrificanti per industria ormai in palese difficoltà.

- La **carica petrolchimica netta** conferma un andamento positivo per il secondo mese consecutivo, ma ancora non sembra si possa parlare di un trend di crescita rimanendo tuttora valide le criticità del mercato dei propri prodotti.
- In recupero anche le attività legate alla raffinazione con una forte crescita per i **consumi per la produzione di energia elettrica** a causa di un valore assai basso nel luglio 2023 per prolungati blackout che avevano fortemente ridotto l'operatività di alcuni impianti.
- Nel mese di luglio secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano un **incremento del 4,3%** rispetto a luglio 2023. In aumento, tra le alimentazioni tradizionali le immatricolazioni delle auto a **benzina** (+3,6%) e a **gpl** (+21,2%), mentre scendono quelle a **gasolio** (-25,5%) e quelle a **metano** (-88,5%) restando oltretutto su valori assoluti assai marginali. Salgono anche a luglio le immatricolazioni delle auto **ibride non ricaricabili** (+17%) mentre le elettriche **BEV** tornano a segnare variazioni limitate (+4% rispetto a luglio 2023) dopo l'exploit di giugno.
- Complessivamente, a luglio 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione "tradizionale" (52,7%) ed ibride HEV (40%) **raggiungono un peso del 92,7%** rispetto al 92,8% di luglio 2023.



### CONSUMI PRIMI SETTE MESI 2024

- Nei primi sette mesi 2024 i **consumi petroliferi** sono ammontati a circa 33,6 milioni di tonnellate, con un **incremento dell'1,5%** (+512.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2023, mentre il **totale delle sole vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, sono aumentate del 2,8% (+834.000 tonnellate)
- Le vendite di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono risultate pari a 18,7 milioni di tonnellate (+2,4%, +433.000 tonnellate verso lo stesso periodo del 2023) e superiori sempre del 2,4% rispetto al livello pre-pandemico.
- In particolare, rispetto ai **primi sette mesi del 2023**:
  - la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 5,2% (+243.000 tonnellate), con una crescita quasi analoga della benzina venduta sulla rete (+5,1%);
  - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un aumento dell'1,4% (+190.000 tonnellate), con il gasolio venduto sulla rete ancora in territorio negativo (-0,4%), mentre i volumi del canale extra-rete (+4,9, pari a 309.000 tonnellate), rimangono saldamente positivi.
- In questi primi 7 mesi si consolidano le diverse tendenze dei due prodotti, con la benzina che mostra dinamiche decisamente più positive rispetto al gasolio per i fattori **strutturali** del trasporto passeggeri (con il costante spostamento dal gasolio alla benzina per le nuove immatricolazioni, dato anche l'abbandono dell'alimentazione a gasolio da parte delle industrie auto per le auto di piccola cilindrata) e altri **contingenti**, come il contesto delle dinamiche economiche che in questa prima parte dell'anno continuano a rilevare una crescita stabile delle attività del terziario, in particolare di quelle legate al turismo (su livelli record), rispetto al manifatturiero e alle costruzioni, anche queste ultime in rallentamento.
- Il **carboturbo** (jet fuel), con un aumento del 15,9% verso lo stesso periodo 2023, chiude definitivamente le conseguenze negative del periodo pandemico e,



rispetto al livello record del 2019, i volumi 2024 sono addirittura superiori di 48.000 tonnellate.

- Nei primi sette mesi 2024, i **consumi di raffineria sono praticamente in linea (+0,6%)** mentre quelli **per la produzione di energia elettrica e termica** si riducono del 4,5% ma con un alleggerimento della percentuale negativa.
- Si consolida l'incremento del **bitume (+7,6%)** così come quello dei **bunker (+4,3%)**, e diminuisce il calo della **carica petrolchimica netta (-3,4%)**, che riduce le perdite a 57.000 tonnellate.
- Nei primi sette mesi 2024 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una crescita del 5,1% rispetto allo stesso periodo 2023. Le autovetture a **benzina** hanno rappresentato il 30% del totale (era il 27,9% nel 2023), quelle a **gasolio** il 14,4% (era il 19,2% nel 2023), mentre le **ibride HEV** si sono attestate al 39% (era il 35,3% nel 2023).
- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **gpl** è stato del 9,4%, a **metano** dello 0,1%, quello delle **elettriche** ricaricabili del 7,1% (ancora in netto calo rispetto al 2023), di cui 3,3% **PHEV/Plug-in** e 3,8% **BEV**.



<b>CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)</b>							
<b>MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2</b>							
PRODOTTO		Luglio		VAR. %	Gennaio - Luglio		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
<b>BENZINA (*)</b>		<b>839,0</b>	<b>773,0</b>	<b>8,5</b>	<b>4933,0</b>	<b>4690,0</b>	<b>5,2</b>
	RETE TOTALE	836,0	770,0	8,6	4913,0	4674,0	5,1
	EXTRARETE	232,0	214,0	8,4	1371,0	1265,0	8,4
<b>CARBOTURBO</b>		<b>526,0</b>	<b>481,0</b>	<b>9,4</b>	<b>2817,0</b>	<b>2430,0</b>	<b>15,9</b>
	MILITARE	1,0	5,8	-82,8	37,3	31,4	18,8
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,8</b>	<b>-38,9</b>
	GASOLIO	2201,0	2124,0	3,6	13796,0	13606,0	1,4
	di cui						
	GASOLIO RETE	1410,0	1365,0	3,3	8755,0	8794,0	-0,4
	GASOLIO EXTRARETE	1054,0	1003,0	5,1	6637,0	6328,0	4,9
	GASOLIO	20,0	24,0	-16,7	270,0	295,0	-8,5
	AGRICOLO	213,0	215,0	-0,9	957,0	995,0	-3,8
	MARINA	23,0	23,0	0,0	122,0	133,0	-8,3
<b>GASOLIO (*)</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2457,0</b>	<b>2386,0</b>	<b>3,0</b>	<b>15145,0</b>	<b>15029,0</b>	<b>0,8</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>23,0</b>	<b>24,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>203,0</b>	<b>206,0</b>	<b>-1,5</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>34,7</b>	<b>34,3</b>	<b>1,2</b>	<b>226,0</b>	<b>230,3</b>	<b>-1,9</b>
	di cui						
	RETE	0,1	0,1	0,0	0,7	0,8	-10,3
	MOTORI	17,7	16,2	9,3	112,7	109,7	2,7
<b>G.P.L.</b>		<b>247,0</b>	<b>231,0</b>	<b>6,9</b>	<b>1872,0</b>	<b>1838,0</b>	<b>1,8</b>
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	146,0	136,0	7,4	932,0	893,0	4,4
	COMBUSTIONE	101,0	95,0	6,3	940,0	945,0	-0,5
<b>BITUMI</b>		<b>197,0</b>	<b>181,0</b>	<b>8,8</b>	<b>1030,0</b>	<b>957,0</b>	<b>7,6</b>
<b>ALTRI PRODOTTI # 1)</b>		<b>144,1</b>	<b>141,2</b>	<b>2,1</b>	<b>914,3</b>	<b>933,1</b>	<b>-2,0</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>225,0</b>	<b>191,0</b>	<b>17,8</b>	<b>1644,0</b>	<b>1701,0</b>	<b>-3,4</b>
	BUNKERS						
	GASOLIO	61,0	56,0	8,9	365,0	333,0	9,6
	OLIO COMB.	238,0	216,0	10,2	1198,0	1165,0	2,8
	LUBRIFICANTI	2,1	2,4	-12,5	12,6	12,8	-1,6
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>301,1</b>	<b>274,4</b>	<b>9,7</b>	<b>1575,6</b>	<b>1510,8</b>	<b>4,3</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>4994,0</b>	<b>4717,0</b>	<b>5,9</b>	<b>30361,0</b>	<b>29527,0</b>	<b>2,8</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
<b>GASOLIO RISCALDAMENTO</b>		<b>4,0</b>	<b>5,0</b>		<b>-74,0</b>	<b>-77,0</b>	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETRICA</b>		<b>10,0</b>	<b>15,0</b>	<b>-33,3</b>	<b>21,0</b>	<b>302,0</b>	<b>-93,0</b>
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	10,0	15,0	-33,3	21,0	302,0	-93,0
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>280,0</b>	<b>272,0</b>	<b>2,9</b>	<b>2081,0</b>	<b>2069,0</b>	<b>0,6</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #</b>		<b>140,0</b>	<b>46,0</b>	<b>204,3</b>	<b>1057,0</b>	<b>1107,0</b>	<b>-4,5</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>5420,0</b>	<b>5045,0</b>	<b>7,4</b>	<b>33594,0</b>	<b>33082,0</b>	<b>1,5</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>439,0</b>	<b>357,0</b>	<b>23,0</b>	<b>3094,0</b>	<b>3148,0</b>	<b>-1,7</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							

