

21 NOVEMBRE 2024

**PREZZI AI MINIMI DELL'ANNO E CALENDARIO FAVOREVOLE SUPPORTANO I CONSUMI DI OTTOBRE CHE AUMENTANO DEL 2,9% CON RAFFORZAMENTO DELLA CRESCITA DELLA BENZINA (+8,4%) E AUMENTO DEL GASOLIO (+5,5%)
POSITIVI ANCHE JET FUEL (+4,6%), BUNKER (+3,4%) E GPL AUTO (+9,4%)**

Ad ottobre le vendite di prodotti petroliferi sono cresciute del 2,9% (+135.000 tonnellate) rispetto ad ottobre 2023, sostenute ancora una volta dal buon andamento dei carburanti che si confermano centrali per la mobilità di persone e merci, in particolare benzina e gasolio che insieme rappresentano il 61% del totale delle vendite.

La benzina incrementa la sua crescita (+8,4%), seguita anche dal gasolio motori (+5,5%) e dal jet fuel (+4,6%, nonostante il forte calo delle consegne alle forze armate, e dal bunker (+3,4%). Progresso anche per il GPL autotrazione (+9,4%).

Prodotti che in parte hanno beneficiato del giorno lavorativo in più rispetto ad ottobre 2023 e del calendario favorevole per gli spostamenti del ponte del 1° novembre che ha spinto i rifornimenti di carburante proprio a fine mese.

I prezzi al consumo dei carburanti ad ottobre hanno proseguito nella discesa, toccando i nuovi minimi dell'anno. Complessivamente si è avuta una ulteriore riduzione di 2 centesimi euro/litro sia su benzina che gasolio, che portano a meno 19 centesimi sulla benzina e a meno 28 sul gasolio rispetto all'ottobre 2023.

A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si mantengono al di sotto della media dell'area euro per circa 2 centesimi.

Il progressivo dei primi dieci mesi 2024 mostra un incremento dei consumi dell'1,5% verso lo stesso periodo del 2023, nonostante i cali della termoelettrica, del petrolchimico e dei consumi di raffinerie, che nel complesso hanno pesato per 450.000 tonnellate. Quanto ai consumi complessivi per la mobilità, nei primi dieci mesi dell'anno risultano più alti di 1.218.000 tonnellate (pari al +3,6%) rispetto a quelli dello stesso periodo dell'anno precedente. Complessivamente, benzina e gasolio insieme nel periodo presentano volumi superiori del 3,1% rispetto al periodo pre-pandemico.

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di ottobre e nei primi dieci mesi 2024



CONSUMI OTTOBRE 2024

- Ad ottobre il **totale delle vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, ha mostrato un **incremento del 2,9% rispetto ad ottobre 2023 (+135.000 tonnellate)**, sostenuti dal contributo di tutti i prodotti legati alla mobilità: i prodotti destinati alla **mobilità aerea**, bunkeraggi per la mobilità **navale** e i carburanti per la **mobilità stradale** hanno infatti rilevato tutte variazioni positive, che hanno più che compensato i cali di alcuni prodotti legati alle attività manifatturiere industriali (bitumi, lubrificanti, petrolchimica) che risentono di un contesto macroeconomico ancora debole.
- Complessivamente i **consumi petroliferi italiani, con un giorno lavorativo in più** rispetto allo stesso mese dello scorso anno, **sono ammontati a poco meno di 5,2 milioni di tonnellate, con un incremento del 2,2%** (+110.000 tonnellate), su cui ha pesato il forte calo dei consumi di raffinazione (-11,5).
- I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a 2,9 milioni di tonnellate, di cui 0,8 milioni di benzina e 2,1 milioni di gasolio, con un incremento del 6,3% rispetto allo stesso mese del 2023 (+170.000 tonnellate). Livello che risulta più alto anche rispetto ai volumi pre-pandemici (+3,4% rispetto ad ottobre 2019). Oltre al giorno lavorativo in più, entrambi i carburanti sono stati favoriti anche dagli spostamenti per il lungo ponte di Ognissanti che, secondo Federturismo, ha interessato principalmente i tragitti nazionali in auto e ha spinto ad anticipare i rifornimenti per le partenze. Il gasolio ha inoltre riflesso un recupero della movimentazione di merci, confermato dai dati Anas che per il mese rilevano un aumento del 3% del traffico veicolare dei veicoli pesanti.
- **I prezzi dei carburanti ad ottobre hanno continuato a scendere toccando i minimi dell'anno**, con la benzina in media si è attestata a 1,750 euro/litro, 2 centesimi euro/litro in meno rispetto a settembre, ed il gasolio a 1,630 euro/litro in calo di 1,6 centesimi rispetto al mese precedente.



- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:
 - la **benzina totale** ad ottobre ha confermato la tendenza al rialzo oramai strutturale, aumentando di nuovo il tasso di crescita e rilevando un incremento dell'**8,4%** (+59.000 tonnellate) rispetto ad ottobre 2023, con un andamento identico per quella venduta sulla rete;
 - in netto aumento anche il **gasolio autotrazione** che guadagna 111.000 tonnellate rispetto ai livelli di un anno fa (**+5,5%**), con un andamento che in questo mese è stato sostanzialmente omogeneo tra i canali rete ed extrarete;
 - il **gpl autotrazione** (+9,4%) registra un aumento per il quarto mese consecutivo, peraltro con un tasso di crescita in rafforzamento.
- Prosegue anche la dinamica di crescita dei volumi di **carburante per aerei** (jet fuel) che rispetto ad ottobre 2023 hanno rilevato un aumento del 4,6% (+20.000 tonnellate), continuando ad attestarsi superiore ai livelli pre-Covid (+3,2%) nonostante un rallentamento dovuto ad un forte calo nelle consegne alle forze armate.
- Anche la domanda dei **bunker** si conferma in aumento per il quinto mese consecutivo (+3,4%). Fra i fattori che continuano ad impattare positivamente su tali consumi, la situazione ancora non risolta del cambio delle rotte dal Canale di Suez e il proseguimento della stagione crocieristica, che vede l'Italia quale prima destinazione preferita nel Mar Mediterraneo. Va rilevato infine il forte incremento degli usi di gasolio (+5,2%), verso i quali la flotta navale tende ad orientarsi per il rispetto delle norme IMO. Rispetto al livello del 2019, complessivamente i bunker sono comunque ancora nettamente inferiori (-13,8%).
- Fra i prodotti in riduzione si segnalano:
 - i **lubrificanti** registrano una nuova flessione (-2,5%) ancora una volta frenati dal persistente andamento negativo degli usi industriali (-5,5% rispetto ad ottobre 2023, ottavo calo mensile consecutivo), che è stato solo mitigato da una variazione positiva degli usi motore (+0,6%);
 - in controtendenza rispetto al lungo trend di crescita della prima parte dell'anno, si conferma da un trimestre la variazione negativa dei **bitumi** (-5,9%).



- Infine, la **carica petrolchimica netta** riprende un andamento altalenante e, dopo il dato positivo del mese scorso, torna a segnare un forte decremento (-17,4%).
- Nel mese di ottobre secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano un **decremento del 9,5%** rispetto ad ottobre 2023, in calo da tre mesi consecutivi. In negativo tutte le alimentazioni (tradizionali e non), con le immatricolazioni delle auto a **benzina** diminuite del 9,5%, quelle a **gasolio** del 22%, quelle del gpl del 16,3%. Crollano quelle a **metano**, che scendono addirittura del 97,5%. In lieve calo anche le immatricolazioni delle auto **ibride non ricaricabili** (-0,7%), mentre le elettriche **BEV** scendono del 12,7%.
- Complessivamente, ad ottobre 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione “tradizionale” (49,8%) ed ibride HEV (42,8%) **raggiungono un peso del 92,6%**, invariato rispetto alla quota di 92,7% di ottobre 2023.

CONSUMI PRIMI DIECI MESI 2024

- Nei primi dieci mesi 2024 i **consumi petroliferi** sono ammontati a poco più di 48,7 milioni di tonnellate, con un **incremento dell'1,5%** (+697.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2023, mentre il **totale delle sole vendite destinate al mercato**, ossia al netto dei consumi legati alle attività di raffinazione, sono aumentate del 2,5% (+1.069.000 tonnellate)
- Le vendite di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono risultate pari a 27 milioni di tonnellate (+2,3%, +612.000 tonnellate verso lo stesso periodo del 2023) e superiori del 3,1% rispetto al livello pre-pandemico.
- In particolare, rispetto ai **primi dieci mesi del 2023**:
 - la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 5,3% (+365.000 tonnellate), con una crescita analoga della benzina venduta sulla rete;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un aumento dell'1,3% (+247.000 tonnellate), con il gasolio venduto sulla rete che torna in positivo (+0,2%),



mentre i volumi del canale extra-rete (+3,2%, pari a 293.000 tonnellate) rimangono saldamente positivi.

- In questi primi dieci mesi si confermano le tendenze diversificate dei due prodotti: da un lato, la **benzina**, prodotto ormai di riferimento nel trasporto passeggeri, con dinamiche decisamente positive, dall'altro, il **gasolio** che resta l'alimentazione di riferimento per il trasporto merci e pur se condizionato della debolezza della produzione industriale, si rafforza leggermente.
- Il **carboturbo** (jet fuel), avendo superato definitivamente le conseguenze negative della pandemia, segna un aumento dell'11,6% verso lo stesso periodo 2023; rispetto al livello record del 2019, i volumi 2024 sono addirittura superiori di 62.000 tonnellate. Su essi stanno incidendo positivamente una serie di fattori che hanno visto, oltre alla ripresa del turismo di lungo raggio, anche quella dei voli di affari e, per gli effetti dell'e-commerce, dei voli cargo
- Nei primi dieci mesi 2024 sia i **consumi di raffineria (-3,3%)** sia quelli **per la produzione di energia elettrica e termica (-3,9%)** risultano in contrazione, conseguenza di una minore attività delle lavorazioni degli impianti rispetto al 2023 e anche dell'avvio della riconversione della raffineria di Livorno.
- Nonostante l'ultimo trimestre negativo, il **bitume** rimane in territorio positivo (+1,2%); mentre si consolida il recupero dei **bunker (+5%)** e si allarga il calo della **carica petrolchimica netta (-3,5%)**, che perde 86.000 tonnellate rispetto al 2023, che già di per sé era un anno con volumi in calo.
- Nei primi dieci mesi 2024 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una modesta crescita dello 0,7% rispetto allo stesso periodo 2023. Le autovetture a **benzina** hanno rappresentato il 29,2% del totale (era il 28,1% nel 2023), quelle a **gasolio** il 14% (era il 18,3% nel 2023), mentre le **ibride HEV** si sono attestate al 39,9% (era il 36,1% nel 2023).
- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato, il peso delle auto a **gpl** è stato del 9,4%, a **metano** dello 0,1%, quello delle **elettriche** ricaricabili del 7,4% (ancora in netto calo rispetto al 2023), di cui 3,4% **PHEV/Plug-in** e 4% **BEV**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Ottobre		VAR. %	Gennaio - Ottobre		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
BENZINA (*)		762,0	703,0	8,4	7227,0	6862,0	5,3
	RETE TOTALE	759,0	700,0	8,4	7201,0	6838,0	5,3
	EXTRARETE	202,0	199,0	1,5	1988,0	1881,0	5,7
CARBOTURBO		454,0	434,0	4,6	4247,0	3805,0	11,6
	MILITARE	3,0	19,4	-84,5	42,6	68,0	-37,4
PETROLIO	TOTALE	0,3	0,1	200,0	1,6	2,1	-23,8
	GASOLIO	2113,0	2002,0	5,5	19731,0	19484,0	1,3
	di cui						
	GASOLIO RETE	1337,0	1273,0	5,0	12631,0	12605,0	0,2
	GASOLIO EXTRARETE	1005,0	956,0	5,1	9391,0	9098,0	3,2
	GASOLIO	63,0	64,0	-1,6	407,0	412,0	-1,2
	RISCALDAMENTO						
	AGRICOLO	191,0	205,0	-6,8	1508,0	1561,0	-3,4
	MARINA	17,0	17,0	0,0	172,0	188,0	-8,5
GASOLIO (*)	TOTALE	2384,0	2288,0	4,2	21818,0	21645,0	0,8
TOTALE O.C. ALTRI USI		26,0	25,0	4,0	280,0	282,0	-0,7
LUBRIFICANTI TOTALE		34,9	35,8	-2,5	316,9	324,2	-2,3
	di cui						
	RETE	0,2	0,2	0,0	1,1	1,2	-6,8
	MOTORI	17,6	17,5	0,6	158,8	155,9	1,9
G.P.L.		275,0	247,0	11,3	2607,0	2554,0	2,1
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	140,0	128,0	9,4	1334,0	1283,0	4,0
	COMBUSTIONE	135,0	119,0	13,4	1273,0	1271,0	0,2
BITUMI		174,0	185,0	-5,9	1438,0	1421,0	1,2
ALTRI PRODOTTI # 1)		119,0	135,6	-12,2	1316,1	1314,7	0,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		232,0	281,0	-17,4	2353,0	2439,0	-3,5
	BUNKERS						
	GASOLIO	61,0	58,0	5,2	561,0	498,0	12,7
	OLIO COMB.	191,0	186,0	2,7	1816,0	1765,0	2,9
	LUBRIFICANTI	2,8	2,5	12,0	18,4	19,0	-3,2
BUNKERS TOTALE		254,8	246,5	3,4	2395,4	2282,0	5,0
TOTALE VENDITE		4716,0	4581,0	2,9	44000,0	42931,0	2,5
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	14,0	15,0		-53,0	-57,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		40,0	9,0	344,4	124,0	327,0	-62,1
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	#DIV/0!	0,0	0,0	#DIV/0!
	BTZ	40,0	9,0	344,4	124,0	327,0	-62,1
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		325,0	307,0	5,9	3076,0	3182,0	-3,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		112,0	187,0	-40,1	1473,0	1532,0	-3,9
TOTALE CONSUMI		5179,0	5069,0	2,2	48726,0	48029,0	1,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		398,0	468,0	-15,0	4353,0	4480,0	-2,8
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							