



**«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025  
e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027»  
(A.C. 2112-bis)**

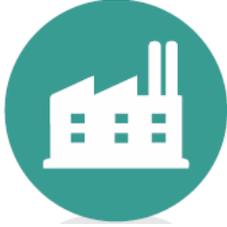
**Audizione presso la Commissione Bilancio  
della Camera dei Deputati**

*Roma, 4 Novembre 2024*

Unione Energie per la Mobilità riunisce le **principali imprese** che operano nei settori della raffinazione, dello stoccaggio e della distribuzione di **carburanti e combustibili derivati dal petrolio e da altre materie prime rinnovabili** e nella **ricerca e sviluppo di nuove soluzioni low carbon**

Il cambio di nome da **Unione Petrolifera a Unione Energie per la Mobilità** nel 2020 nasce dall'esigenza di rappresentare al meglio il **progressivo mutamento della nostra realtà industriale e distributiva** avviato da tempo in linea con il processo di **decarbonizzazione**





**11 raffinerie e 2 bioraffinerie**, di cui 6 nel Mezzogiorno, che garantiscono la copertura della domanda di carburanti, lubrificanti e bitumi

Una rete di distribuzione composta da **21.700 punti vendita** e oltre **100 depositi** con capacità superiore a 3.000 mc

Una rete di oleodotti di 2.700 km

**Il comparto distribuisce:**

120 milioni litri/giorno di **carburanti**, di 5 milioni di **biocarburanti**

17 milioni litri/giorno di **jet fuel**

10 milioni litri/giorno di prodotti per la **navigazione**

1,4 milioni di litri/giorno di **lubrificanti**

4,4 milioni kg/giorno di **bitumi**



**150 mila occupati** (diretti e indiretti) altamente qualificati

Oltre **100 miliardi di euro** di fatturato annuo

Un contributo alla bilancia commerciale pari a **25 miliardi di euro/anno** in termini di valore delle esportazioni

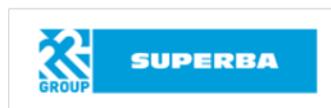
Un valore aggiunto all'economia di **2,4 miliardi di euro/anno**

Contribuisce allo **sviluppo di numerose aziende di piccole e medie dimensioni**, fortemente specializzate

Investiti ultimi 20 anni **oltre 20 miliardi di euro**, soprattutto per la salvaguardia ambientale e la sicurezza

Oltre **1.000 brevetti** registrati

# Compagnie Associate (42)

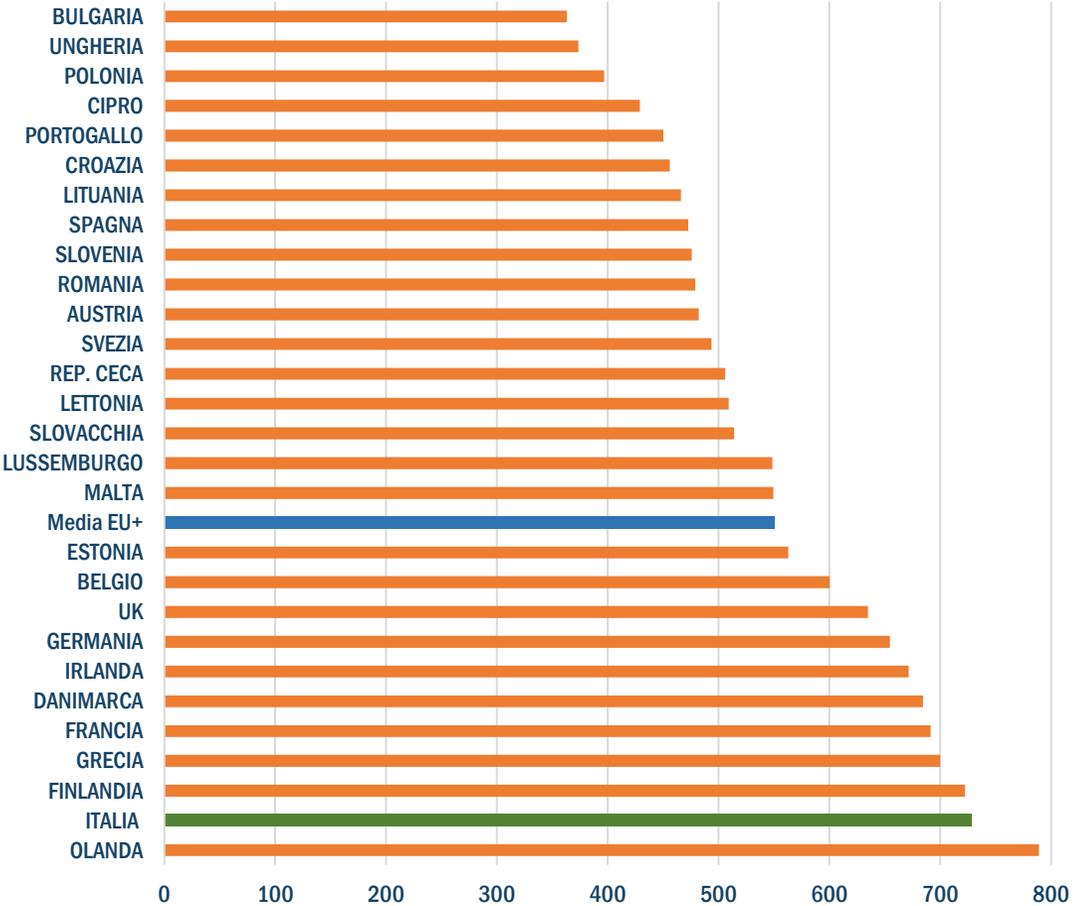


# Soci Aggregati (47)

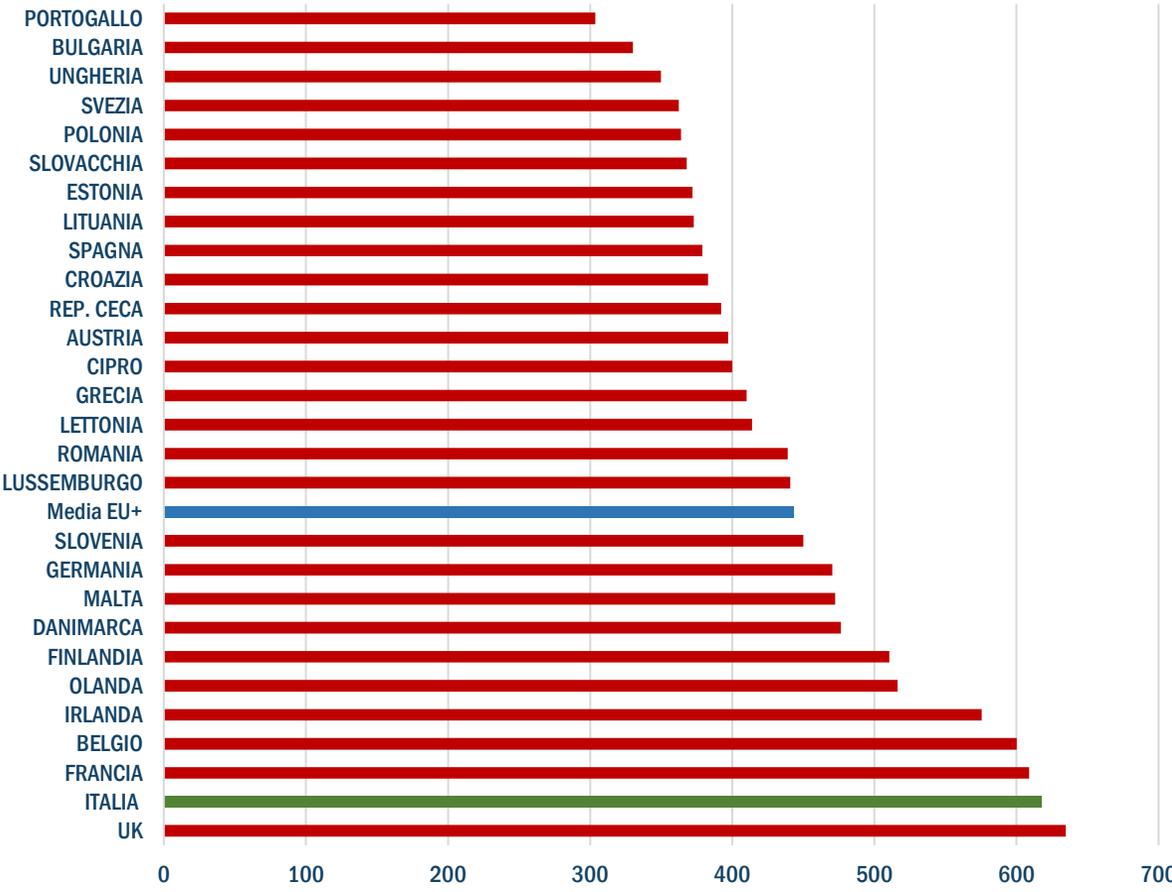


# Accisa su Carburanti – confronto UE +

Accisa benzina EU+ (€/1.000 litri)



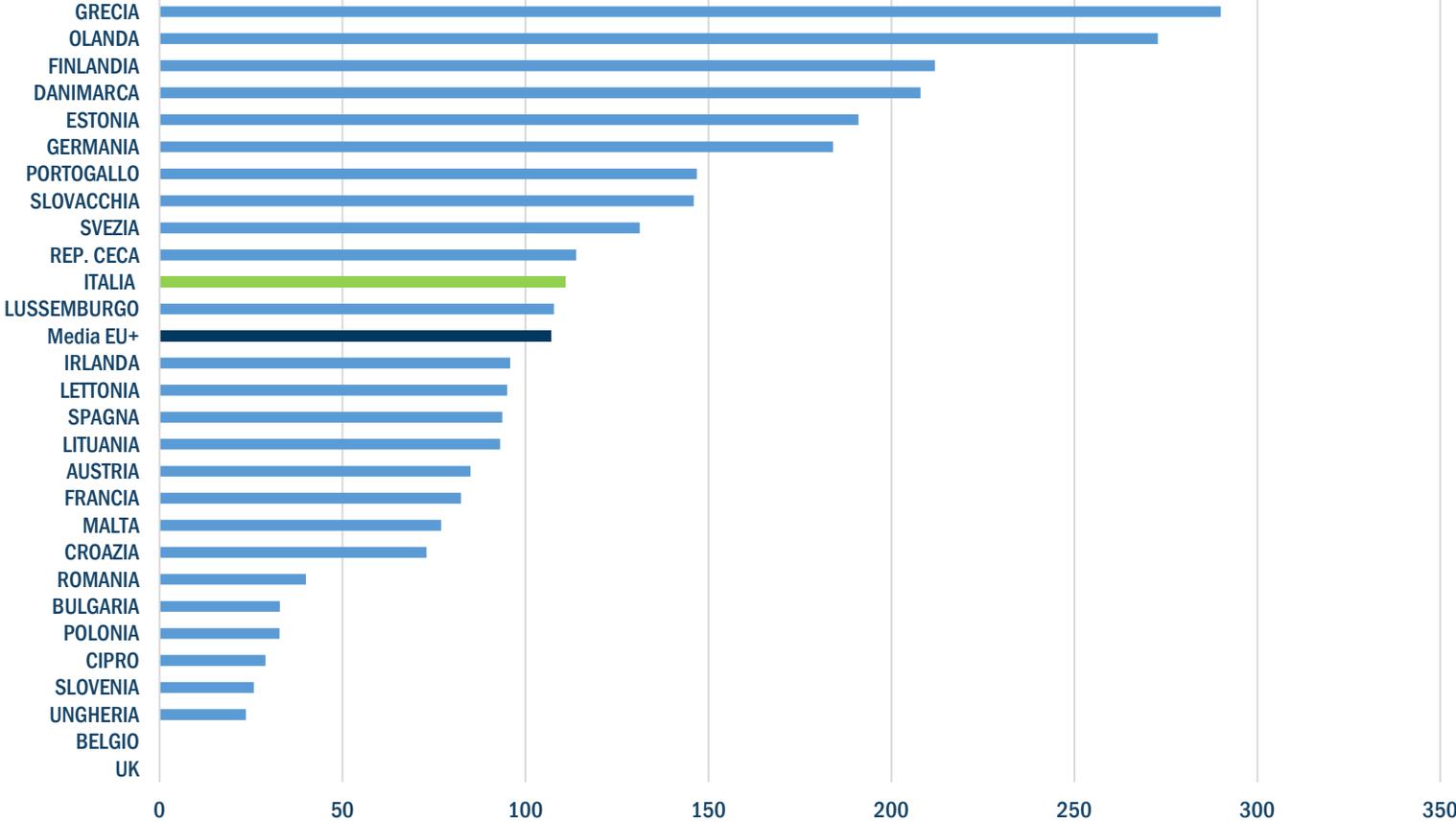
Accisa gasolio EU+ (€/1.000 litri)



Fonte: elaborazioni UNEM

# Delta accisa su carburanti: confronto UE+

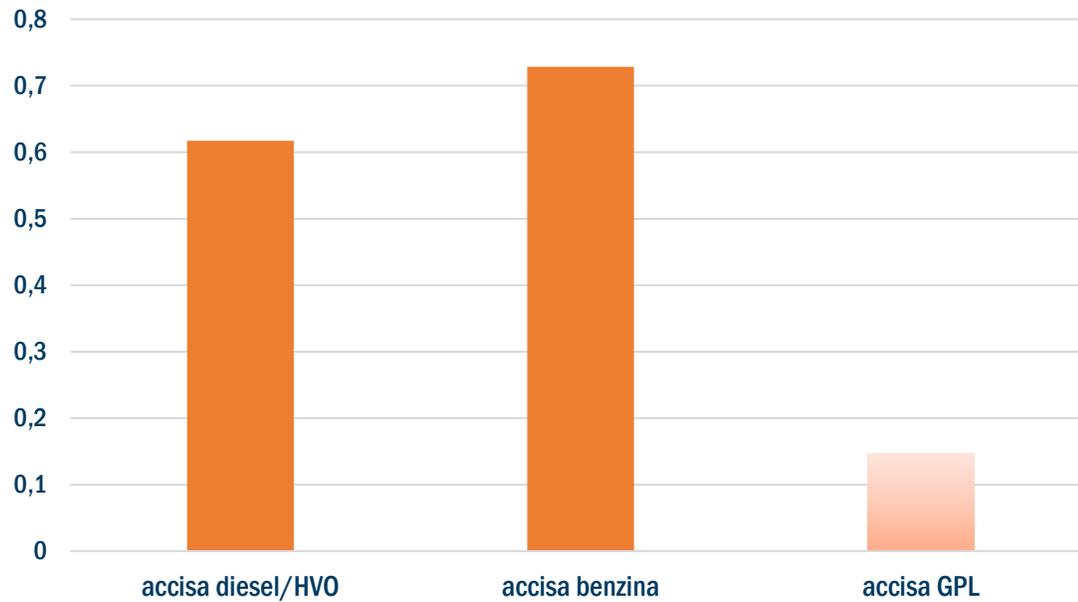
### Differenza accisa benzina-gasolio



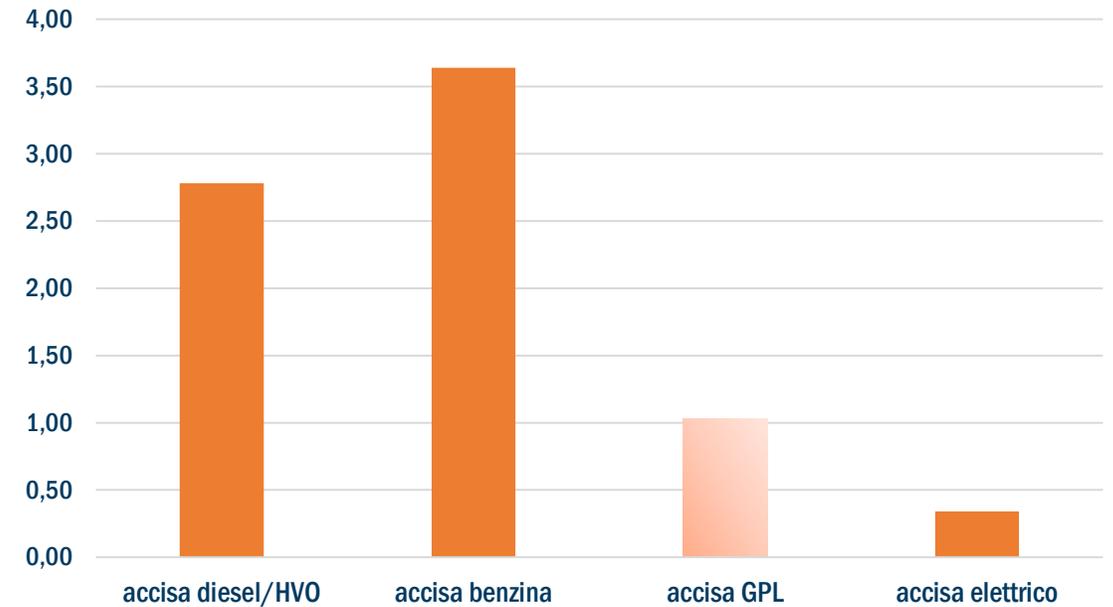
Fonte: elaborazioni UNEM

# Le accise sui vari carburanti

Accise su carburanti (€/litro)



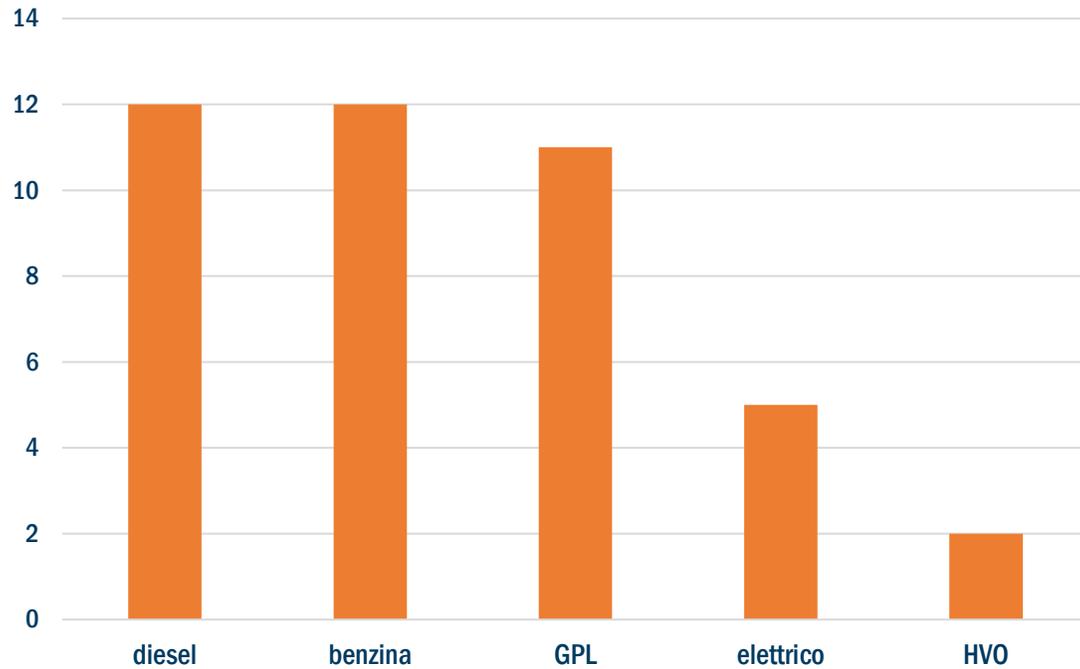
Accise €/100 km



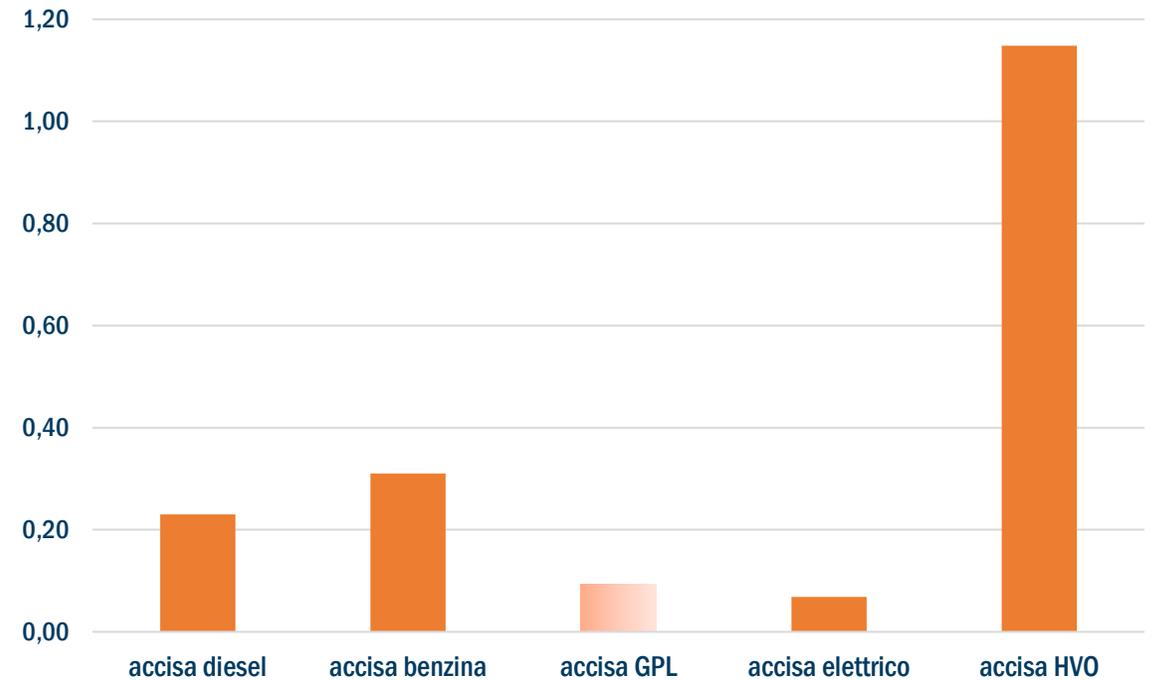
Fonte: elaborazioni UNEM

# «Accisa» sulle emissioni di CO<sub>2</sub>

kg di CO<sub>2</sub> emesse per 100 km



«Accisa» €/kgCO<sub>2</sub>



Fonte: elaborazioni UNEM

- ❑ Attuale configurazione accise non strettamente legata ad impronta carbonica dei prodotti energetici
- ❑ Eventuali interventi sui Sussidi Ambientalmente Dannosi – SAD (i.e. allineamenti) devono prevedere il riconoscimento del credito alle componenti «bio» dei carburanti (SAF) tramite defiscalizzazione diretta o credito d'imposta su investimenti
- ❑ Prevedere ulteriore supporto e premialità ai biocarburanti in analogia a quanto previsto per l'elettrico (PNRR, Piano strategico della mobilità sostenibile, Fondo per la strategia di mobilità sostenibile, PUMS, ecc.) anche introducendo obblighi/incentivi all'uso per il Trasporto Pubblico Locale.
- ❑ Supportare misure di contrasto all'illegalità nella distribuzione di prodotti petroliferi e che promuovono ulteriori passi verso la digitalizzazione nel sistema distributivo (e.g. art. 6 su estensione obbligo utilizzo e-DAS)



**Vi invitiamo a seguirci sui  
nostri canali social**

**w** [www.unem.it](http://www.unem.it) **in** [/company/ unem](https://www.linkedin.com/company/unem) **in** [/company/muoversi](https://www.linkedin.com/company/muoversi)

---

**t** [@unem\\_it](https://twitter.com/unem_it)