

23 GENNAIO 2025

**A DICEMBRE LE VENDITE DI PRODOTTI PETROLIFERI SEGNANO UN +2,4%
SOSTENUTE DAI CONSUMI DI JET FUELS (+5,9%) E BENZINA (+6,6%)
L'ANNO SI CHIUDE A 52,4 MILIONI DI TONNELLATE, + 2.2% VERSO IL 2023,
GRAZIE ALL'AUMENTO DEI PRODOTTI DELLA MOBILITÀ
CHE AUMENTANO DI 1,3 MILIONI DI TONNELLATE**

Il 2024 si chiude positivamente per le **vendite al mercato di prodotti petroliferi** che a dicembre sono ammontate a 4,2 milioni di tonnellate, in progresso del 2,4% (+99.000 tonnellate) rispetto al dicembre 2023. Risultato dovuto in larga parte al contributo della benzina, che ha segnato un +6,6% (+44.000 tonnellate), e del jet fuel cresciuto del 5,9% (+21.000), a fronte di un andamento sostanzialmente *flat* del gasolio (+0,2%) ed in lieve frenata del bunker (-1,8%). Segno positivo anche per il Gpl, sia autotrazione (+5,4%) che combustione (+8,3%), e per i bitumi (+2,1%), ma decisamente negativo per i lubrificanti (-8,1%).

I consumi dei soli carburanti autotrazione (benzina e gasolio) sono stati pari a 2,6 milioni di tonnellate, con un incremento dell'1,9% rispetto al 2023 (+48.000 tonnellate). Le festività natalizie hanno certamente favorito entrambi i prodotti considerato che, stando ai dati Anas, il traffico dei giorni festivi è stato del 6% più elevato rispetto a dicembre 2023.

Più in dettaglio, la benzina a dicembre ha mostrato volumi superiori di 100.000 tonnellate rispetto al periodo pre-pandemico, mentre il jet fuel di 24.000 tonnellate. Nella domanda complessiva di bunker spicca invece il forte incremento degli impieghi di gasolio (+13,9%) che hanno parzialmente compensato il calo di quelli di olio combustibile (-6,3%).

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, che includono anche quelli destinati alle attività di raffinazione, a dicembre hanno sfiorato i 4,7 milioni di tonnellate (+0,7% rispetto allo stesso mese del 2023).

I **prezzi al consumo dei carburanti** a dicembre sono rimasti sostanzialmente stabili rispetto a novembre per la benzina, mentre si è registrato un aumento medio inferiore a 2 centesimi euro/litro per il gasolio. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si mantengono al di sotto della media dell'area euro.

Nell'intero 2024 i **volumi venduti al mercato** sono stati di circa 52,4 milioni di tonnellate, in aumento del 2,2% rispetto al 2023, pari a 1.108.000 tonnellate frutto del deciso incremento dei prodotti impiegati nella mobilità (+1,3 milioni di tonnellate) che ha più che compensato i cali dei volumi legati alle attività manifatturiere.

In particolare, i consumi totali di benzina, ammontati ad oltre 8,6 milioni di tonnellate - un valore che non si vedeva dal 2011 - sono stati superiori di 432.000 tonnellate (+5,3%)



rispetto al 2023, risentendo positivamente della progressiva penetrazione delle auto ibride nel trasporto passeggeri che lo scorso anno hanno rappresentato oltre il 40% delle nuove immatricolazioni.

Buon progresso anche per il gasolio motori che, contrariamente alle attese visto il deciso calo delle nuove immatricolazioni scese sotto la soglia del 14% del totale, ha mostrato un incremento di 231.000 tonnellate rispetto allo scorso anno (+1%), arrivando a sfiorare i 24 milioni di tonnellate. Un risultato dovuto soprattutto al canale del trasporto merci e al TPL dove il gasolio è solo marginalmente sostituibile con altre alimentazioni.

Complessivamente, le sole vendite di carburanti autotrazione (benzina e gasolio) sono state più alte del 3,2% rispetto al periodo pre-pandemico, pari a circa un milione di tonnellate in più.

Il jet fuel, non solo ha superato definitivamente le conseguenze negative della pandemia, ma ha anche segnato un ulteriore incremento di circa l'11% rispetto al 2023 (+490.000 tonnellate), pari a 490.000 tonnellate e raggiungendo un volume annuo vicino ai 5 milioni di tonnellate, mai toccato in precedenza.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, nell'intero 2024 sono stati intorno ai 58 milioni di tonnellate (+1%), con un incremento di circa 560.000 tonnellate.

“I dati confermano che l'accresciuta domanda di mobilità viene ancora soddisfatta dai prodotti tradizionali anche con quote sempre maggiori di biocarburanti destinati a crescere ulteriormente già nel 2025. È dunque fondamentale - ha commentato il presidente Gianni Murano - riconoscere anche a livello europeo il contributo che oggi i biocarburanti e domani gli altri carburanti low carbon potranno dare alla decarbonizzazione di tutti i tipi di trasporto, senza i quali gli obiettivi al 2030 saranno difficilmente raggiungibili”.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Dicembre		VAR. %	Gennaio - Dicembre		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
BENZINA ¹⁾		711,0	667,0	6,6	8601,0	8169,0	5,3
	RETE TOTALE	708,0	665,0	6,5	8565,0	8141,0	5,2
	EXTRARETE	192,0	187,0	2,7	2350,0	2246,0	4,8
CARBOTURBO		379,0	358,0	5,9	4972,0	4483,0	10,9
	MILITARE	35,0	38,5	-9,1	100,4	113,8	-11,8
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,1	100,0	2,0	2,4	-16,7
GASOLIO	MOTORI	1902,0	1898,0	0,2	23525,0	23294,0	1,0
di cui	GASOLIO RETE	1230,0	1216,0	1,2	15046,0	15015,0	0,2
	GASOLIO EXTRARETE	888,0	898,0	-1,1	11180,0	10921,0	2,4
GASOLIO	RISCALDAMENTO	78,0	83,0	-8,4	542,0	575,0	-5,7
	AGRICOLO	160,0	154,0	3,9	1861,0	1908,0	-2,5
	MARINA	15,0	16,0	-8,3	202,0	219,0	-7,8
GASOLIO ¹⁾	TOTALE	2153,0	2151,0	0,1	26130,0	25996,0	0,5
TOTALE O.C. ALTRI USI		24,0	23,0	4,3	330,0	351,0	-6,0
LUBRIFICANTI TOTALE		26,0	28,3	-8,1	383,9	387,0	-0,8
di cui	RETE	0,2	0,2	0,0	1,5	1,6	-5,1
	MOTORI	13,5	14,9	-9,4	189,8	187,5	1,2
G.P.L.		346,0	323,0	7,1	3221,0	3145,0	2,4
di cui:	AUTOTRAZIONE	137,0	130,0	5,4	1595,0	1540,0	3,6
	COMBUSTIONE	209,0	193,0	8,3	1626,0	1605,0	1,3
BITUMI		97,0	95,0	2,1	1681,0	1680,0	0,1
ALTRI PRODOTTI ¹⁾		110,3	112,2	-1,7	1537,3	1538,3	-0,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		194,0	181,0	7,2	2776,0	2855,0	-2,8
BUNKERS	GASOLIO	41,0	38,0	13,9	648,0	581,0	11,2
	OLIO COMB.	119,0	127,0	-8,3	2059,0	2043,0	0,8
	LUBRIFICANTI	1,5	1,4	7,1	21,8	22,3	-2,2
BUNKERS TOTALE		161,5	164,4	-1,8	2726,8	2646,3	3,0
TOTALE VENDITE		4202,0	4103,0	2,4	52361,0	51253,0	2,2
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-25,0	-27,0		-112,0	-128,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA		3,0	0,0	0,0	133,0	328,0	-59,5
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	3,0	0,0	0,0	133,0	328,0	-59,5
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		323,0	325,0	-0,6	3658,0	3828,0	-4,4
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		127,0	194,0	-34,5	1716,0	1884,0	-8,9
TOTALE CONSUMI		4680,0	4649,0	0,7	57980,0	57421,0	1,0
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		390,0	376,0	3,7	5109,0	5259,0	-2,9
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							