

# Auto elettrica, Motus-E e UNEM insieme per le colonnine di ricarica nei distributori di carburante

*Il protocollo firmato al Ministero delle Imprese e del Made in Italy alla presenza del sottosegretario Massimo Bitonci. Al via un Tavolo Tecnico tra le due Associazioni*

Roma, 25 febbraio 2025 - Promuovere iniziative congiunte per favorire la realizzazione e lo sviluppo delle **infrastrutture di ricarica per le auto elettriche nei distributori di carburante**. È quanto prevede il protocollo d'intesa firmato oggi da **Motus-E** e **UNEM** al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza del sottosegretario **Massimo Bitonci**.

L'accordo prevede la creazione di un **Tavolo Tecnico** composto da rappresentanti di Motus-E e UNEM, che consentirà alle parti di fornire gli strumenti tecnici di supporto alle aziende associate, ma anche alle Istituzioni e agli Enti competenti per le iniziative normative, regolamentari e attuative volte a facilitare la dotazione di colonnine di ricarica presso gli impianti carburanti stradali e autostradali.

In particolare, Motus-E e UNEM si impegnano a **dialogare con Istituzioni ed Enti competenti** in merito alle iniziative in essere e alle future azioni di sostegno alla diffusione delle ricariche elettriche nei distributori carburanti, elaborando al tempo stesso **proposte congiunte per la redazione di norme e disposizioni** che favoriscano la diffusione delle colonnine di ricarica presso i punti vendita, esistenti e di nuova realizzazione, per offrire in modo efficace ed efficiente ai mezzi leggeri e pesanti tutta la gamma delle energie per la mobilità.

I firmatari, in quest'ottica, lavoreranno congiuntamente per sottoporre alle Istituzioni e agli Enti competenti una serie di **documenti tecnici utili a raggiungere le finalità del protocollo d'intesa**, promuovendo inoltre l'organizzazione di convegni e iniziative di approfondimento su questi temi.

“Il protocollo nasce dalla comune esigenza di trovare soluzioni per la promozione di una mobilità sempre più decarbonizzata che risponda ad una logica di pluralità e neutralità tecnologica – è stato il commento del presidente di UNEM **Gianni Murano** - e la rete di distribuzione carburanti è un luogo prezioso dove installare le colonnine di ricarica”. “Sarà anche l'occasione di riqualificare gli impianti esistenti – ha proseguito – coerentemente con gli indirizzi del Governo, ampliando l'offerta per i consumatori a tutte le energie per la mobilità. Non è più tempo di contrapposizioni – ha concluso - ma di collaborazione per concorrere ad un obiettivo condiviso”.

“La firma di questo protocollo rappresenta un esempio dell'approccio pragmatico e coeso con cui può essere accompagnata e valorizzata la transizione tecnologica della mobilità, mettendo a sistema le preziose competenze dei diversi settori chiamati a dare il proprio contributo in tutti gli ambiti del mondo dei trasporti”, commenta il presidente di Motus-E, **Fabio Pressi**, sottolineando che “per costruire una politica industriale organica e lungimirante è indispensabile superare qualsiasi attrito meramente ideologico, lavorando tutti insieme per supportare l'innovazione e l'infrastrutturazione volte a rilanciare la competitività internazionale dell'Italia e dell'Europa”.

## **Motus-E - Comunicazione e ufficio stampa**

Federico Gasparini, Responsabile, [federico.gasparini@motus-e.org](mailto:federico.gasparini@motus-e.org)

Andrea Saccomani, [andrea.saccomani@motus-e.org](mailto:andrea.saccomani@motus-e.org)

## **UNEM – Ufficio Comunicazione e stampa**

Marco D'Aloisi, Responsabile, [daloisi@unem.it](mailto:daloisi@unem.it)

Daniela Mele, [mele@unem.it](mailto:mele@unem.it)