



DRIVING
DECARBONISATION
WITH RENEWABLE FUELS

A light blue, semi-transparent map of Europe is centered in the background of the page.

TOUR D'EUROPE



Il Tour d'Europe è un'iniziativa lanciata dalla catena di valore automobilistica europea per evidenziare il potenziale di decarbonizzazione offerto dai carburanti rinnovabili, sensibilizzare sulla loro disponibilità in Europa e sottolineare il loro ruolo nel raggiungimento dell'obiettivo europeo della neutralità climatica entro il 2050.

Nell'ambito del Green Deal dell'UE, l'Europa si è posta l'importante obiettivo di diventare neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050. Le emissioni di gas serra prodotte dal trasporto su strada sono state affrontate attraverso la revisione degli obiettivi di riduzione dei veicoli che ha portato a un divieto, de facto, del motore a combustione interna (ICE) per le automobili nel 2035 e all'introduzione di un obiettivo del -90% per gli autocarri.

I cittadini e le imprese europee sostengono l'ambizione della neutralità climatica dell'UE. Tuttavia, rimangono degli interrogativi sugli strumenti individuati per raggiungere la neutralità climatica nel trasporto stradale e su cosa questo comporti per il futuro dell'industria automobilistica e dei fornitori dell'UE, per la sua leadership industriale e per i 13,8 milioni di posti di lavoro che ne derivano.

È importante sottolineare che esistono altre soluzioni che possono essere utilizzate oltre all'elettrificazione e ai veicoli a celle a combustibile. I carburanti rinnovabili (liquidi e gassosi) contribuiscono già oggi ad accelerare la decarbonizzazione dei trasporti - e potrebbero fare di più se le politiche dell'UE adottassero un approccio tecnologicamente più aperto.

Questi carburanti rinnovabili riducono le emissioni di gas serra dei motori ICE. Attualmente si stanno valutando le tecnologie per certificare l'uso dei carburanti rinnovabili in futuro su base well-to-wheels, in modo da rappresentare una soluzione sostenibile anche dopo il 2035.

Sebbene questi carburanti rinnovabili siano già disponibili sul mercato, la consapevolezza dei loro vantaggi in Europa è scarsa. Il Tour d'Europe - i cui partner includono produttori di veicoli, fornitori di carburanti e componenti e associazioni industriali - si pone l'obiettivo di superare questo gap sensibilizzando il pubblico, i politici e i media sui loro vantaggi.



Durante il Tour d'Europe, i veicoli ICE leggeri e pesanti viaggeranno in tutta Europa tra marzo e giugno 2025, con una serie di soste in città selezionate. Eventi locali con la partecipazione dei policy makers (europei, nazionali o locali) saranno organizzati in luoghi strategici per promuovere il ruolo dei carburanti rinnovabili e coinvolgere i media interessati.

Insieme, i partner condivideranno informazioni su cosa sono i combustibili rinnovabili, quali le opzioni dal punto di vista delle materie, quali processi di produzione, il contenuto di carbonio, il ciclo di vita, nonché la facilità d'uso come opzione di riduzione delle emissioni di gas serra. Dimostreremo inoltre il potenziale fornito da uno strumento (ad esempio, il dft - digital fuel twin), dimostrando che l'uso di combustibili rinnovabili può essere monitorato, verificato, misurato e certificato.

Il sostegno a questo progetto contribuirà a salvaguardare la libertà di movimento delle autovetture e il potenziale dei carburanti rinnovabili per i veicoli leggeri e pesanti, a garantire la competitività delle industrie dell'UE e ad ottenere il sostegno della popolazione aumentando la visibilità a livello locale.

Il tour si concluderà alla fine di giugno a Bruxelles con la presentazione di una relazione che illustrerà i risultati del progetto in occasione di un evento dedicato.





Carburanti rinnovabili...

...sono **ampiamente disponibili** in tutta Europa;
...comportano una **immediata riduzione** dei GHG;
possono essere monitorati e certificati;
...dovrebbero essere parte di un **approccio
tecnologicamente aperto** per la
decarbonizzazione dei trasporti



contact@tourdeurope.eu
ufficiostampa@unem.it
www.tourdeurope.eu