

17 APRILE 2025

**LA BENZINA TORNA POSITIVA (+0,9%) E TOCCA I MASSIMI DAL 2012
IN CALO GASOLIO (-3,1%), BUNKER (-12,8%) E GPL AUTO (-3,9%)
NUOVO MESE RECORD PER IL JET FUEL (+11,4%)
TORNANO A CRESCERE LUBRIFICANTI (+4,9%) E BITUMI (+10,3%)
NUOVA FRENATA PER I CONSUMI INDUSTRIALI (-25%)
I PREZZI DEI CARBURANTI CONSOLIDANO LA DISCESA**

A marzo le **vendite al mercato di prodotti petroliferi** hanno fatto registrare una flessione del 2,1% (-89.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese dello scorso anno, a causa principalmente della discesa del gasolio, in particolare per i mezzi pesanti. Una flessione giustificata in parte anche dal fatto che, a parità di giorni lavorativi, quest'anno le festività pasquali cadono ad aprile e non a marzo come nel 2024.

La **benzina** dopo un mese in calo torna positiva (+0,9%, +6.000 tonnellate) e presenta i volumi più alti dal marzo 2012, a fronte di immatricolazioni di **auto ibride** a benzina che sempre a marzo hanno superato la quota del 45%.

Nuovo mese record per il **jet fuel** che mostra un progresso a due cifre (+11,4%, +38.000 tonnellate).

In controtendenza l'andamento del **gasolio motori** che a marzo ha segnato un -3,1% (-62.000 tonnellate), calo ancora più evidente sul canale extra-rete (-4,2%), influenzato dalla persistente debolezza della produzione industriale manifatturiera.

Terzo mese di flessione anche per il **bunker marina** (-12,8%), dovuto al generale rallentamento degli scambi internazionali di merci e in particolare delle materie prime, e del **gpl autotrazione** (-3,9%) nonostante a marzo le immatricolazioni siano cresciute del 3,9% con una quota vicino all'8%.

Dopo sette mesi consecutivi di cali, tornano in territorio positivo i **lubrificanti** (+4,9%), sia motori che industria, e per la prima volta nel 2025 anche i **bitumi** (+10,3%).

Se si guarda ai **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, la discesa diventa del 4,5% (-211.000 tonnellate) imputabile in larga parte all'andamento negativo congiunto della **petrolchimica**, che sta attraversando una fase critica, e della **raffinazione** per le fermate per manutenzione di alcuni impianti.

I **prezzi al consumo** della benzina e del gasolio a marzo hanno consolidato la tendenza alla riduzione iniziata a fine febbraio e proseguita anche ad aprile. Rispetto ad un anno fa i prezzi oggi sono più bassi di 15-16 centesimi euro/litro. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si confermano inferiori di 2 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.



Relativamente al **primo trimestre 2025**, le **vendite al mercato** sono state pari a 11,8 milioni di tonnellate, con un calo del 3,5% (-429.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2024. In particolare, i consumi totali di **benzina** sono ammontati ad oltre 1,9 milioni di tonnellate (+0,2%, +4.000 tonnellate), mentre il **gasolio motori** a circa 5,5 milioni (-3,5%, -199.000 tonnellate).

Il **jet fuel** nel periodo fa segnare un aumento del 5,1%, il **bunker marina** mostra un calo a due cifre (-15%), mentre i **lubrificanti** del -2,2%. Stabile il **gpl**, ma con il canale **autotrazione** diminuito del 3,4%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, la flessione nel trimestre è stata del 5,5% rispetto allo stesso periodo 2024, soprattutto a causa della forte contrazione della **petrolchimica** e dei **consumi delle raffinerie** che insieme hanno pesato per oltre il 70% del calo complessivo, che è stato pari a circa 760.000 tonnellate.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2

PRODOTTO		Marzo		VAR. %	Gennaio - Marzo		VAR. %
		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA (*)		684,0	678,0	0,9	1945,0	1941,0	0,2
	RETE TOTALE	682,0	675,0	1,0	1939,0	1933,0	0,3
	EXTRARETE	181,0	188,0	-3,7	530,0	552,0	-4,0
CARBOTURBO		371,0	333,0	11,4	994,0	946,0	5,1
	MILITARE	16,0	2,2	627,3	23,0	21,6	6,5
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	0,6	0,6	0,0
	GASOLIO	1907,0	1969,0	-3,1	5487,0	5686,0	-3,5
	di cui						
	GASOLIO RETE	1214,0	1243,0	-2,3	3496,0	3579,0	-2,3
	GASOLIO EXTRARETE	902,0	942,0	-4,2	2607,0	2754,0	-5,3
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	44,0	45,0	-2,2	179,0	178,0	0,6
	AGRICOLO	117,0	104,0	12,5	237,0	224,0	5,8
	MARINA	12,0	15,0	-20,0	39,0	43,0	-9,3
GASOLIO (*)	TOTALE	2080,0	2133,0	-2,5	5942,0	6131,0	-3,1
TOTALE O.C. ALTRI USI		26,0	28,0	-7,1	84,0	93,0	-9,7
LUBRIFICANTI TOTALE		34,4	32,8	4,9	96,8	99,0	-2,2
	di cui						
	RETE	0,1	0,1	-9,1	0,3	0,3	-11,8
	MOTORI	17,4	16,0	8,7	47,8	46,6	2,6
G.P.L.		275,0	276,0	-0,4	890,0	891,0	-0,1
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	124,0	129,0	-3,9	365,0	377,0	-3,2
	COMBUSTIONE	151,0	147,0	2,7	525,0	514,0	2,1
BITUMI		150,0	136,0	10,3	345,0	336,0	2,7
ALTRI PRODOTTI # 1)		101,8	96,7	5,3	430,6	435,4	-1,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		196,0	269,0	-27,1	580,0	776,0	-25,3
	BUNKERS						
	GASOLIO	54,0	43,0	25,6	137,0	128,0	7,0
	OLIO COMB.	113,0	149,0	-24,2	352,0	450,0	-21,8
	LUBRIFICANTI	1,7	1,4	21,4	5,0	4,0	25,0
BUNKERS TOTALE		168,7	193,4	-12,8	494,0	582,0	-15,1
TOTALE VENDITE		4087,0	4176,0	-2,1	11802,0	12231,0	-3,5
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-9,0	-9,0	0,0	-54,0	-58,0	0,0
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		3,0	0,0	0,0	4,0	6,0	-33,3
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	3,0	0,0	0,0	4,0	6,0	-33,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		270,0	324,0	-16,7	832,0	971,0	-14,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		103,0	174,0	-40,8	344,0	533,0	-35,5
TOTALE CONSUMI		4472,0	4683,0	-4,5	13036,0	13799,0	-5,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		385,0	498,0	-22,7	1142,0	1372,0	-16,8

1) Comprende il coke di petrolio

GASOLIO (*) : comprende il biodiesel

BENZINA (*) : comprende il bioetanolo

: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS